

El Universal Deportes

UD

www.eluniversal.com.mx/deportes

Fórmula 1



Presenta

Metodoso regreso a las pistas

Se encienden los motores en el **Gran Circo**, que arranca la temporada 2020 con ocho carreras confirmadas y altas medidas de seguridad



Sergio Checo Pérez,
10 años en el serial



Lewis Hamilton, por
la marca de **Schumi**



HABLEMOS DE...

El legado de Lewis Hamilton



RAMÓN TREVIÑO

Lewis Hamilton vive una etapa en la que es más que un piloto de Fórmula Uno.

En esta temporada, en la cual buscará igualar el récord de los siete campeonatos de Michael Schumacher, el inglés asume otro rol como estrella de la máxima categoría del automovilismo. Más allá de los gustos en las técnicas de conducción del volante dentro de la F1, Hamilton ha construido una imagen paralela a los circuitos, desde la moda y activismo por los derechos de los animales. Para este 2020, buscará expandir la diversidad racial en el deporte motor.

En su temporada 14, bajo una pandemia que modificó toda la planeación en el calendario, Lewis prometió trabajar para abrir más espacios en las escuderías para personal y pilotos de raza negra.

Él se convirtió en el primer volante negro que corrió en la F1 y está cerca de convertirse en el máximo ganador en todos los tiempos. En caso de conseguirlo, un logro muy probable al considerar su dominio en los últimos años, el inglés puede dar un duro golpe en la batalla ajena a los circuitos. ●

ramon.trevino@clabsa.com.mx

Toman sitios en pit lane



● Bólide

● Temporadas en F1



EL UNIVERSAL

EL UNIVERSAL El Gran Diario de México, periódico con publicación diaria y de circulación nacional, 4 de julio de 2020, es editado y distribuido por EL UNIVERSAL, COMPAÑÍA PERIODÍSTICA NACIONAL, S.A. DE CV. Editor responsable: David Guadalupe Aponte Hurtazo. Número de Certificado de Reserva otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor: 04-2013-021314325100-101. Número de Certificado de Licitud de Título y Contenido: 16500. Domicilio de la publicación y distribución: Bucareli 8, Colonia Centro, Delegación Cuauhtémoc, C.P. 06040, México, D.F. Domicilio de la Imprenta: Iturbide número 7, Colonia Centro, Delegación Cuauhtémoc, C.P. 06040, México D.F.

Lic. Juan Francisco Ealy Ortiz
Presidente Ejecutivo
y del Consejo de Administración

Juan Francisco Ealy Jr. Director General

David Guadalupe Aponte Hurtazo
Director Editorial

Carlos Benavides Subdirector General Editorial
Esteban Román Subdirector de Opinión

Fundador: Ing. Félix Fulgencio Palavicini

UNIVERSAL DEPORTES

Gerardo Velázquez de León Subdirector de Deportes

Abraham Guerrero González Editor

Daniel Blumrosen Juárez Coeditor

David Cano Vela Coordinador Multimedia

Sandra Hernández Rivera Coordinadora de Diseño Soft News

Daniela Apolinar Zamora Diseño



TÍTULOS



2008. McLaren.



2014. Mercedes.



2015. Mercedes.



2017. Mercedes.



2018. Mercedes.



2019. Mercedes.



¿2020? Mercedes.



Schumi fue el amo y señor de las pistas con Ferrari, aunque sus primeros títulos fueron con Benetton.

ARCHIVO. EL UNIVERSAL

Tras la marca de Schumacher

RAMÓN TREVIÑO

—ramon.trevino@clabsa.com.mx

Lewis Hamilton no sabe cuántas carreras necesitará para igualar los siete títulos mundiales de Fórmula Uno de Michael Schumacher.

Con el poderío de Mercedes, el británico es el favorito para volver a coronarse, ya que se ha llevado cinco de las últimas seis temporadas, sin importar que esta será una campaña atípica debido a la pandemia, con apenas ocho Grandes Premios confirmados.

Además, para Lewis, será también una oportunidad para alzar la voz en contra del racismo, sobre todo dentro del automovilismo. El propio volante ha manifestado que tiene la "responsabilidad" de hacer más diversa a la F1. En un 2020 desafiante, el inglés busca empatar sus campeonatos con los de Schumi.

Lewis Hamilton necesita sólo un título más para igualar al alemán, quien se coronó en siete ocasiones



JOE KLAMAR/AP

El británico se presenta una vez más con la etiqueta de favorito.

Hamilton, en la temporada 14 en su trayectoria, conquistó su primer campeonato de F1 en 2008, como piloto de McLaren. Después del domi-

nio de Sebastian Vettel con Red Bull, Mercedes tomó el control sobre las pistas, con Lewis como su estrella. El inglés volvió a ganar en 2014, 2015 y de 2017 a 2019. En ese lapso, sólo Nico Rosberg, su entonces compañero, fue capaz de quitarle la corona, pero decidió retirarse.

Michael levantó sus primeros campeonatos en 1994 y 1995 con Benetton. Al firmar con Ferrari, el alemán dominó los circuitos de 2000 a 2004, para superar a Juan Manuel Fangio (cinco títulos). El alemán se retiró en 2012.

En este 2020, las apuestas están sobre Hamilton, quien también negocia su renovación con Mercedes. ●



TÍTULOS



1994. Benetton.



1995. Benetton.



2000. Ferrari.



2001. Ferrari.



2002. Ferrari.



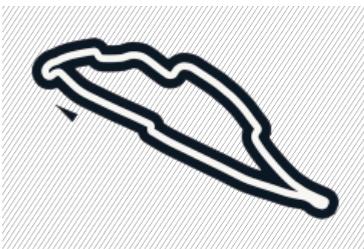
2003. Ferrari.

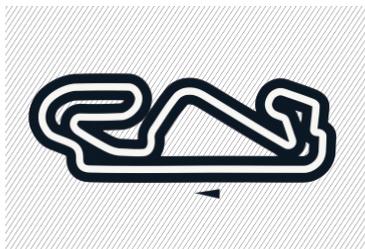


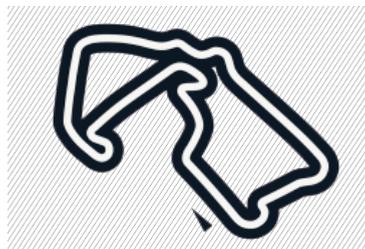
2004. Ferrari.

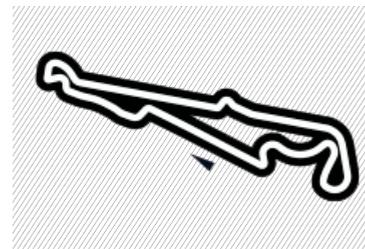

ESTADOS UNIDOS

23-25 de octubre. Austin.

CANADÁ

Sin fecha. Montreal.

ESPAÑA

14-16 de agosto. Barcelona.

GRAN BRETAÑA

2 y 9 de agosto. Silverstone.

FRANCIA


Le Castellet.

TIENE NUEVO DESAFÍO

La F1 arranca con el GP de Austria, una de las ocho carreras confirmadas y a la espera de dar luz verde a nueve más

RAMÓN TREVIÑO

—ramon.trevino@clabsa.com.mx

En un reorganizado calendario, la Fórmula Uno tiene confirmados ocho Grandes Premios, nueve esperan una actualización y siete ya fueron cancelados.

Este fin de semana se disputa el primero en Austria, ya que el próximo domingo repiten sede para generar más puntos; posteriormente, se trasladarán a Hungría y correrán dos veces en el circuito de Silverstone, Inglaterra.

España, Bélgica e Italia cierran la agenda europea de la F1.

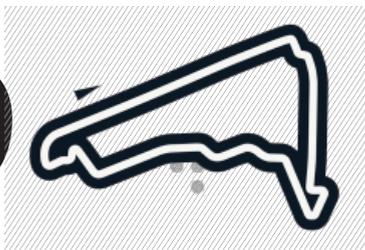
Todavía se desconoce qué paso dará Liberty Media —propietaria de la máxima categoría del auto-

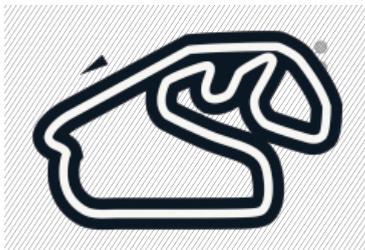
movilismo—, ya que restan los cuatro eventos en América (Canadá, México, Estados Unidos y Brasil), continente que continúa la batalla frente al Covid-19. Además de que Rusia, Vietnam, Bahrein, China y Abu Dhabi esperan confirmación.

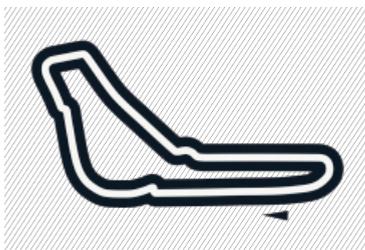
El resto fueron canceladas, incluso Australia, Japón y Mónaco, países acostumbrados a grandes carteleras de la F1.

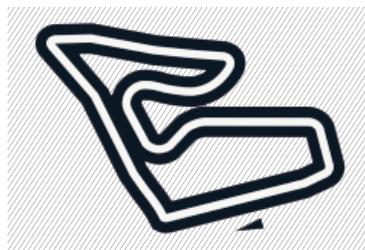
En las próximas semanas, la organización comunicará el resto del calendario de la temporada 2020, ante la expectativa de millones de aficionados al deporte motor.

De acuerdo con *Forbes*, estas ocho carreras le salvaron 530 millones de dólares a la Fórmula Uno. ●


MÉXICO

30 de oct.-1 de noviembre. CDMX

BRASIL

13-15 de noviembre. Sao Paulo.

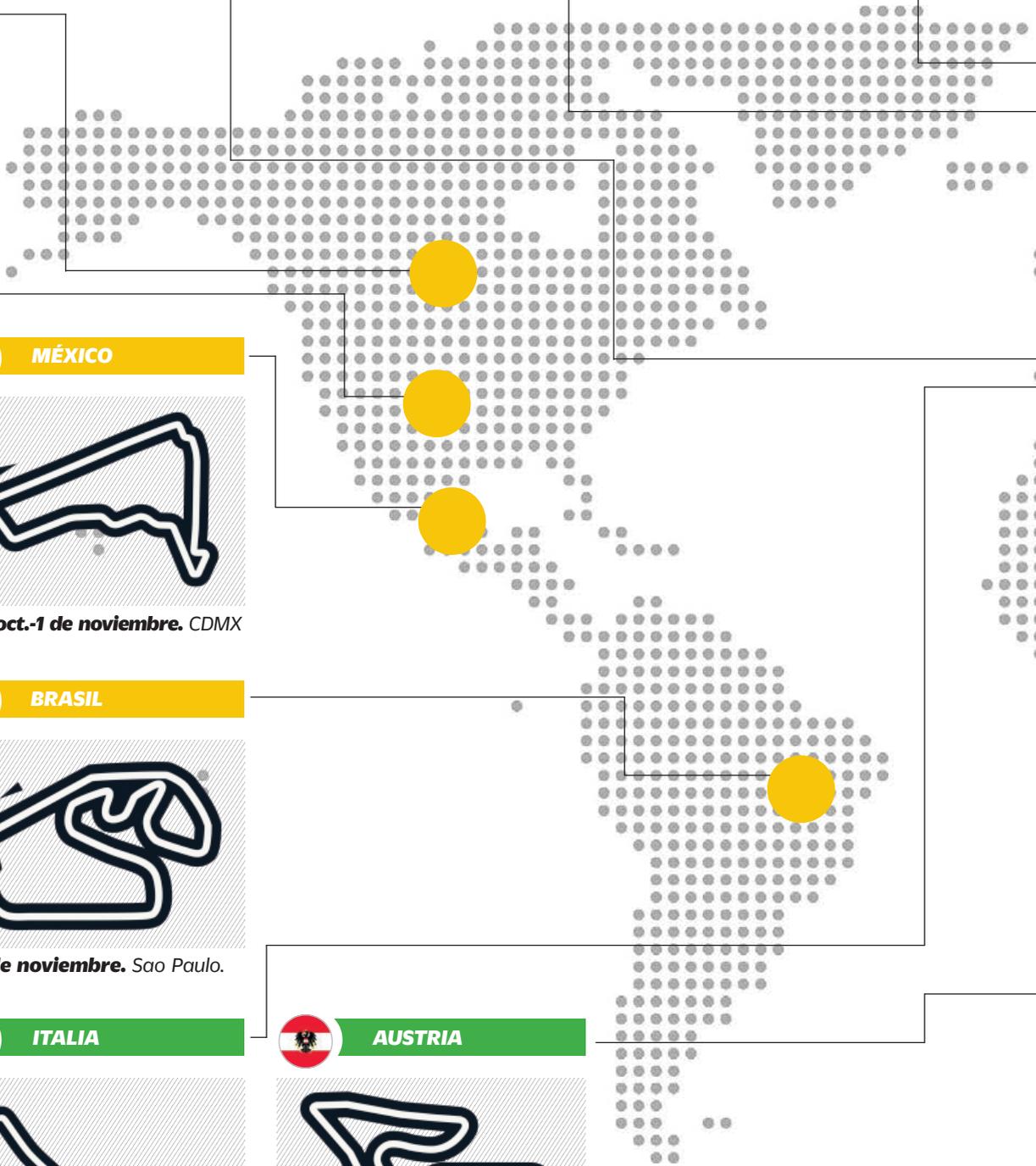
ITALIA

4-6 de septiembre. Monza.

AUSTRIA

5 y 12 de julio. Spielberg.

CANCELADO

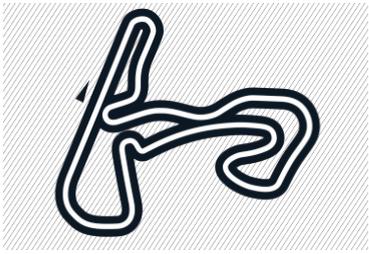
EN ESPERA

CONFIRMADO





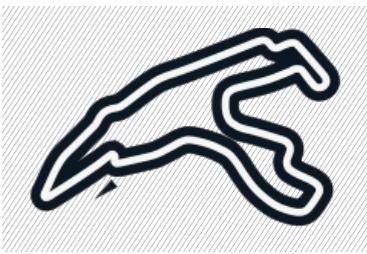
HOLANDA



Zandvoort.



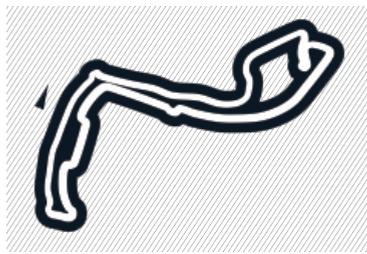
BÉLGICA



28-30 de agosto. Francorchamps.



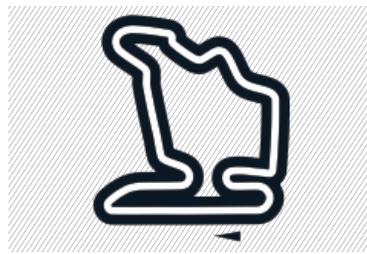
MÓNACO



Montecarlo.



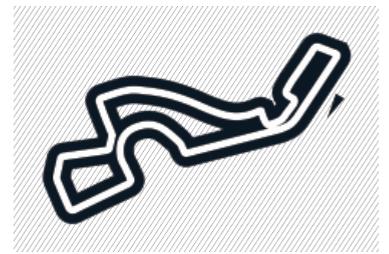
HUNGRÍA



17-19 de julio. Mogyorod.



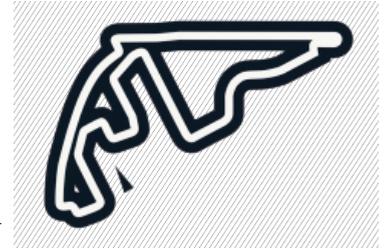
RUSIA



Sin fecha. Sochi.



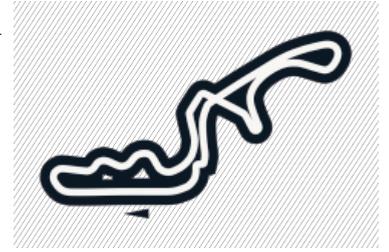
ABU DHABI



27-29 de noviembre. Yas Marina.



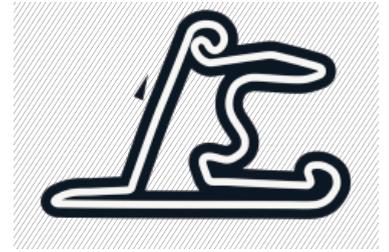
JAPÓN



Suzuka.



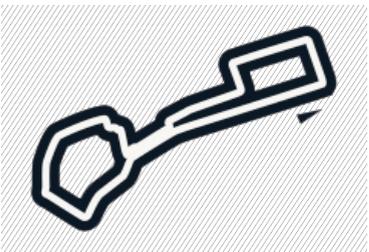
CHINA



Sin fecha. Shanghai.



AZERBAIYÁN



Bakú.



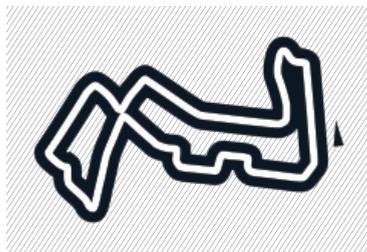
BAHREIN



Sin fecha. Sakhir.



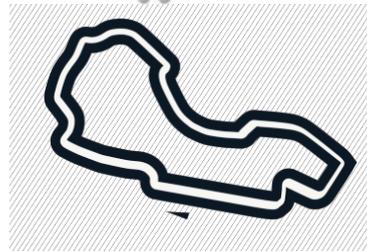
SINGAPUR



Marina Bay.



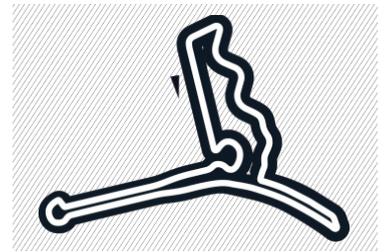
AUSTRALIA



Melbourne.



VIETNAM



Sin fecha. Hanoi.



PODIOS DE PÉREZ

Malasia 2012. Segundo lugar.

Canadá 2012. Tercer lugar.

Italia 2012. Segundo lugar.

Bahrein 2014. Tercer lugar.

Diez años de Checo en la aristocracia

El piloto tapatío Sergio Pérez cumple una década como parte de la categoría reina del automovilismo mundial



Debutó en 2011 con Sauber, en 2013 tuvo un fugaz paso con McLaren y en 2014 llegó a Force India, hoy Racing Point.

FOTOS: ARCHIVO. EL UNIVERSAL

RAMÓN TREVIÑO

—ramon.trevino@clabsa.com.mx

Sergio Pérez —no en la manera que él esperaba—, correrá su décima campaña en la Fórmula Uno. Ya un veterano, el mexicano logró consolidarse como un piloto confiable, pero no dentro de la élite.

El tapatío debutó en 2011, en Sauber. En su primera carrera, el GP de Australia, *Checo* fue descalificado porque los alerones traseros de su monoplaza violaron el reglamento. A pesar de ese sabor amargo, Pérez ha logrado mantener una trayectoria estable en la F1. Este 2020 será su séptimo año en

Racing Point (antes conocida como Force India). De aquella generación de 2011, Lewis Hamilton, Sebastian Vettel, Daniel Ricciardo y el mexicano son los únicos que permanecen (Kimi Raikkonen se fue a correr en Rally).

Al tricolor se le quedará la espina de destacar en una escudería po-

EL DATO


GP de CDMX. Prometen regresar el dinero de entradas, si se cancela o se corre sin público.

derosa. En la campaña de 2013, sobre un bólido de McLaren, a Sergio le tocó correr en el peor momento de la institución. Una temporada, en la que acumuló 49 puntos, fue lo único que aguantó el tapatío. Para 2014, Pérez encontró una nueva casa en Force India, con la que suma seis podios. ●


Rusia 2015. Tercer lugar.

Mónaco 2016. Tercer lugar.

Europa 2016. Tercer lugar.

Azerbaiyán 2018. Tercer lugar.