

21.3 Principales Hallazgos

A continuación, se presenta información de los hallazgos más importantes respecto de los Tramos I al IV, pertenecientes a las Fase I. Sin embargo, es importante mencionar el impacto del Tramo V en el análisis por su relevancia en los resultados.

Pasajeros. Según datos para el año 2023

Nota: Es importante mencionar que para la comparación del porcentaje que representan los ingresos cada tramo con respecto al total del proyecto, los ingresos potenciales se ven disminuidos dado que el principal generador de ingresos es el Tramo V, mismo que es un importante generador de ingresos para los demás tramos.

1. A continuación, para pasajeros, se presenta una tabla del porcentaje—tanto de ingresos como de construcción de vía—que representa cada tramo con respecto a la Fase I y con respecto al Proyecto completo (7 tramos):

Ingeniería Básica Tren Maya - Informe Final - Tramo 1

Tramo	% Ingresos		% Construcción	
	% que representa de los tramos I al IV	% que representa de todo el Proyecto	% que representa de los tramos I al IV	% que representa de todo el Proyecto
I	21.07%	7.05%	27.67%	15.73%
II	18.82%	5.18%	29.62%	16.84%
III	31.38%	12.13%	18.70%	10.64%
IV	28.73%	15.01%	24.01%	13.65%
Total	100.00%	39.37%	100.00%	56.86%

2. Considerando un Tramo que englobe las estaciones de Tulum a Mérida Centro (Tramo IV y parte del Tramo III actuales), se captura un 27.00% de los ingresos totales diarios. Este nuevo Tramo considera un incremento en distancia de 57.5 km.
3. El Tramo V (Cancún - Tulum) representa el 52.76% del total de ingresos diarios estimados, siendo Cancún la estación con mayor peso en los ingresos del Proyecto con 26.45%.
4. El ingreso total diario generado por los dos Tramos anteriores (es decir, de Mérida a Cancún) representa el 73.05% de los ingresos del Proyecto completo.



Código: TMIB-T1-CMS-IN-000-0004
Rev.: 02
Fecha: 2020-01-17
B Página 337 de 390

Ingeniería Básica Tren Maya - Informe Final - Tramo 1

5. La distancia de Cancún a Mérida Centro en kilómetros es de 374.5 km, que representa el 26% del total de distancia en kilómetros del Proyecto completo.

6. Los Tramos I al V que abarcan la ruta Palenque - Cancún representan el 85.42% de los ingresos totales diarios de pasajeros, y el 65% de la construcción de las vías férreas.

Se realizó el estudio general y el recorrido que más ingresos genera es el Cancún - Mérida (que comprende los tramos V, IV y parte del III).

Ingeniería Básica Tren Maya - Informe Final - Tramo 1

21.4 Carga

Se muestran los datos para el año 2023

Nota: Es importante mencionar que para la comparación del porcentaje que representan los ingresos cada tramo con respecto al total del proyecto, los ingresos potenciales se ven disminuidos dado que el principal generador de ingresos es el Tramo V, mismo que es un importante generador de ingresos para los demás tramos.

1. A continuación, para carga, se presenta una tabla del porcentaje—tanto de ingresos como de construcción de vía—que representa cada tramo con respecto a la Fase I y con respecto al Proyecto completo (7 tramos).

Tramo	% Ingresos		% Construcción	
	% que representa de los tramos I al IV	% que representa de todo el Proyecto	% que representa de los tramos I al IV	% que representa de todo el Proyecto
I	49.41%	43.33%	27.67%	15.73%
II	1.79%	5.64%	29.62%	16.84%
III	46.85%	20.83%	18.70%	10.64%
IV	1.95%	0.48%	24.01%	13.65%
Total	100.00%	70.28%	100.00%	56.86%



Código: TMIB-T1-CMS-IN-000-0004
Rev.: 02
Fecha: 2020-01-17
B
Página 339 de 390

Ingeniería Básica Tren Maya - Informe Final - Tramo 1

2. El Tramo V (Cancún - Tulum) concentra el 29.89% de los ingresos de carga de todo el proyecto.
3. El Tramo Cancún a Mérida Centro recibe el 48.27% del total de ingresos de carga.
4. La Estación de Palenque representa el 45.52% de los ingresos totales generados por carga.
5. La ruta Cancún - Palenque (Tramos del I al V) representan el 98.97% de los ingresos de carga del Proyecto del Tren Maya completo.