

El Universal Deportes

UD

www.eluniversal.com.mx/deportes

Presenta

F1 2019



Se abre el Gran Circo

Inicia otra temporada de la Fórmula Uno; **Lewis Hamilton** va por su sexto título mundial

¿El último GP en México? Hay pocas opciones **8**



COLUMNA INVITADA

2019: la Fórmula Uno que todos queremos ver

JORGE GARCÍA-MALDONADO



Al pensar el título de esta columna, fueron varias las opciones: *Hora cero para Ferrari*, *La novena de Checo Pérez*, *La revancha de los 'chicos'*, o incluso *Adiós a la Fórmula Uno*; este último por la probable despedida del Gran Premio de México. Finalmente me quedé con *2019: la Fórmula Uno que todos queremos ver*.

Y es que en los entrenamientos vimos un adelanto de lo que será, al menos, el primer tercio de la temporada, con un Ferrari nuevamente demostrando que tiene el mejor auto, ante un Mercedes-Benz cauto, pero con el potencial de costumbre. Los ensayos en Barcelona indicaron que la brecha entre los equipos de media tabla se cierra entre ellos y un poco respecto a los punteros de siempre, incluyendo a Red Bull, con Alfa Romeo, Renault, Racing Point (antes Force India), Toro Rosso e incluso McLaren.

Hora cero para Ferrari, al que podemos llamar el "Cruz Azul" de la Fórmula Uno en los últimos años, porque aun cuando ha tenido el mejor auto en las últimas dos temporadas, los descalabros de su piloto estelar, el tetracampeón germano Sebastian Vettel, han dado al traste con los lideratos que hasta media temporada mantiene. Son 12 años de sequía para Ferrari; el último título fue en 2007 para Kimi Raikkonen, quien ahora —sin ninguna presión— peleará desde Alfa Romeo.

El tapatío Sergio Pérez cumple nueve años en el *Gran Circo*. Si bien, ha tenido una carrera brillante, la cima del podio se la ha negado. Pareciera que ahora con Racing Point, hoy en manos de propietarios canadienses y con un mayor presupuesto al que tuvo en Force India, pudiera alcanzar ese pendiente.

Red Bull luce dispuesto a dar el gran salto y retomar el

dominio que tuvo hace años, teniendo en Max Verstappen a un potencial campeón del mundo. Veremos si con la partida de Daniel Ricciardo —ahora en Renault— puede sentirse a sus anchas en el equipo austriaco y deje detrás los errores que sus propias ansias le han provocado.

Ahora o nunca para McLaren, ahora con motor Renault, pero sin el español Fernando Alonso. No es sorpresa verlo en los últimos lugares y la novedad sería que renaciera con Carlos Sainz. No se diga para Williams, que en los últimos años ha arrastrado el apellido, teniendo un presente nada alentador.

Para los aficionados mexicanos, 2019 podría ser el fin de una era con el adiós al Gran Premio de México, y sus pocas esperanzas de continuar en 2020. Si la Fórmula Uno no se mantiene en el país, será momento de guardar todos los *souvenirs* posibles.

El GP de Australia de la próxima semana levanta el telón de la que pinta para ser una de esas temporadas inolvidables. Cabe recordar que en la era de los motores híbridos, Ferrari nunca se ha coronado, siendo Mercedes-Benz el que ha marcado —con Lewis Hamilton— la hegemonía. El pentacampeón inglés busca igualar y superar los siete títulos de Michael Schumacher.

Que rujan los motores, que caiga la bandera a cuadros. ●

@jgarciacontacto



ARCHIVO. EL UNIVERSAL

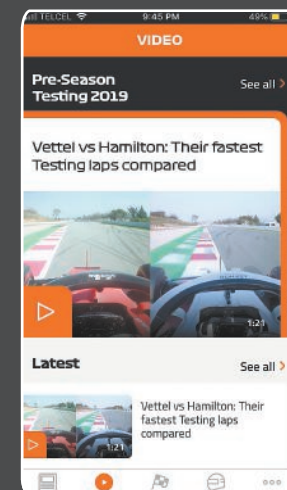
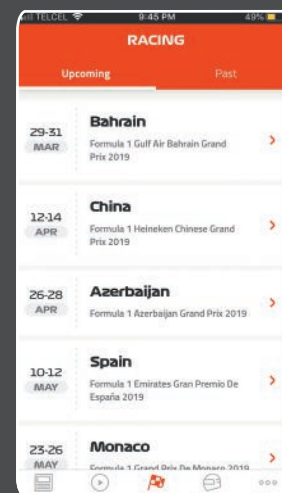
GADGETS

FÓRMULA 1

La app más fiable



La plataforma más confiable para estar al tanto de lo que sucede durante la temporada 2019 es la misma de Fórmula Uno. Puedes observar el tablero de cada Gran Premio, con información específica de cada piloto. Otra novedad que presenta es el *driver tracker*, con el cual puedes dividir la pantalla para seguir a tu piloto de preferencia y no te pierdas el mínimo detalle de su rendimiento en la carrera. ●



F1 2018

Lidera gustos

El videojuego, puesto a la venta en agosto de 2018 para diversas plataformas, fue calificado con un 80 por ciento por la página especializada *Metacritic* y estuvo nominado a Mejor juego de carreras por los *Game Critics Awards*. ●



Precio: \$1,200

GRAND PRIX EVENTS

EN EL MEJOR LUGAR

THE F1 PADDOCK CLUB

En la página Grand Prix Events te presentarán diversos paquetes de viajes para visitar cualquiera de los 21 Grandes Premios que se disputarán.

Cada evento cuenta con sus variedades, como hospedaje, turismo y los mejores lugares en paddocks y pit lanes para observar las carreras. ●



EL UNIVERSAL

EL UNIVERSAL El Gran Diario de México, periódico con publicación diaria y de circulación nacional, 27 de febrero de 2019, es editado y distribuido por EL UNIVERSAL COMPANIA PERIODISTICA NACIONAL, S.A. DE CV. Editor responsable: David Guadalupe Aponte Hurtazo. Número de Certificado de Reserva otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor: 04-2013-02134325100-101. Número de Certificado de Licitud de Título y Contenido: 16500. Domicilio de la publicación y distribución: Bucareli 8, Colonia Centro, Delegación Cuauhtémoc, C.P. 06040, México, D.F. Domicilio de la Imprenta: Iturbide número 7, Colonia Centro, Delegación Cuauhtémoc, C.P. 06040, México D.F.

Lic. Juan Francisco Ealy Ortiz
Presidente Ejecutivo
y del Consejo de Administración

Juan Francisco Ealy Jr. Director General

David Guadalupe Aponte Hurtazo
Director Editorial

Carlos Benavides Subdirector General Editorial
Esteban Román Subdirector de Opinión

Fundador: Ing. Félix Fulgencio Palavicini

UNIVERSAL DEPORTES

Gerardo Velázquez de León Subdirector de Deportes

Abraham Guerrero González Editor

Daniel Blumrosen Juárez Coeditor

David Cano Vela Coordinador Multimedia

Sandra Hernández Rivera Coordinadora de Diseño Soft News

Miriam Ocariz Silva Diseña

CRONOLOGÍA

- **2008**
El británico se coronó por primera vez; el último título para McLaren.
- **2014**
Hamilton terminó con los cuatro años del reinado de Sebastian Vettel con Red Bull.
- **2015**
Su tercer campeonato es recordado por el enfado de su entonces compañero, Nico Rosberg, en el GP de Estados Unidos.
- **2017**
El retiro del alemán le abrió las puertas para construir un legado en la Fórmula Uno.
- **2018**
Se convirtió en pentacampeón y acecha la marca de siete coronas de Michael Schumacher.

Ambición.
Busca la marca de podios y victorias.



LEWIS, EL SEÑALADO

229

CARRERAS

ha disputado. El inglés se ha llevado el 31 por ciento y tiene una efectividad del 58% para podio.

83

POLE POSITIONS

acumula el volante de Mercedes, récord en la máxima categoría, sobre los 68 de Michael Schumacher.

44

EN LA FLECHA PLATEADA

Hamilton utiliza este número peculiar en su automóvil, porque es el que le asignaron en los karts.

RAMÓN TREVIÑO

—ramon.trevino@clabsa.com.mx

Lewis Hamilton se ha llevado cuatro de las últimas cinco temporadas de la Fórmula Uno; 2019 apunta para darle la sexta corona, que lo colocaría a una de Michael Schumacher, y la *flecha plateada* que conduce le ha dado todas las facilidades para liderar a su antojo a la máxima categoría.

¿Su dominio en F1 aburre o entretiene? ¿Tiene lo necesario para superar los siete títulos mundiales de *Schumi*? ¿El poder de Mercedes le resta a su legado?

Hamilton es un piloto que genera debate antes y después de cada carrera.

Su consistencia —y favoritismo— con Mercedes lo tiene como candidato para esta nueva campaña, sin importar los ajustes que hizo Ferrari en el invierno.

Hamilton comienza la temporada 2019 de la F1 como el gran favorito; sale por su sexto título en el Gran Circo

Para derrotar al volante de 34 años de edad se necesita una máquina como la suya. Valtteri Bottas, su coequipero, es el único que la tiene, pero las *flechas plateadas* no dejarán que el finlandés le quite protagonismo al inglés.

La marca de campeonatos no es lo único que Lewis quiere de Schumacher. El británico está a 18 victorias de las 91 conseguidas por el alemán y a 19 podios. Un par de marcas que esperan por el nombre de Hamilton en las vitrinas.

La actitud del pentacampeón de F1 es una de las razones de las críticas que recibe y que lo separan de la fanática de la vieja guardia. Sin embargo, su calidad al volante está a la par con la máquina que lo traslada. ●

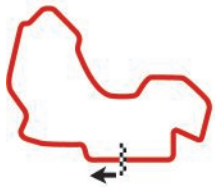


El británico, durante los entrenamientos oficiales en Cataluña.

ALEJANDRO GARCÍA, EFE

1 Australia

Melbourne - 17 de marzo

**58** 5.303 km - 307.574 km**2 Bahrein**

Sakhir - 31 de marzo

**57** 5.412 km - 308.238 km**3 China**

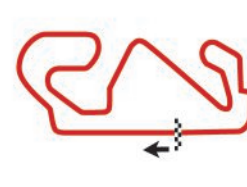
Shanghai - 14 de abril

**56** 5.451 km - 305.066 km**4 Azerbaiyán**

Bakú - 28 de abril

**51** 6.003 km - 306.049 km**5 España**

Cataluña - 12 de mayo

**66** 4.655 km - 307.104 km

LA CAMPAÑA DE

LA CARRERA MIL

RAMÓN TREVIÑO

—ramon.trevino@clabsa.com.mx

La Fórmula Uno arranca en Australia, pasa por Asia, una pequeña desviación rumbo a Canadá, de regreso a Europa, visita América y termina en el lujoso Abu Dabi.

Son 21 fechas en el calendario de la máxima categoría del automovilismo, que, después de 50 años, celebrará su carrera mil.

El domingo 17, en Melbourne, se abre la temporada 2019, que ya no tendrá tres carreras de manera consecutiva, tras las críticas del año pasado.

El Gran Premio de China (14 de abril) será la sede para celebrar el milenio de competiciones, en la que se anticipa un fiesta espectacular, recargada de adrenalina en el Circuito de Shanghai.

Mientras que Japón y Alemania renovaron su contrato, el GP de México está en riesgo de desaparecer del calendario de 2020.

La carrera en el Autódromo Hermanos Rodríguez será el 27 de octubre, después del GP de Japón y antes del de Estados

El 17 de marzo inicia la acción en la máxima categoría de los autos; son 21 fechas y cierra en diciembre

Unidos. Fue el único cambio en el orden, en comparación con el año previo.

En las últimas dos ediciones, Lewis Hamilton, de Mercedes, se ha coronado en la Ciudad de México. Sin embargo, todavía hay posibilidades de que repita. El inglés también se coronó en Estados Unidos (2015), a falta de tres fechas por correr.

Durante el verano, los pilotos tendrán una semana extra de descanso. El periodo vacacional será del 4 de agosto al 1 de septiembre, por lo que la temporada se alargó hasta el primer día de diciembre.

La Fórmula Uno no terminaba campaña en diciembre desde 1963, en Sudáfrica, con el británico Jim Clark, de Lotus, como campeón. ●



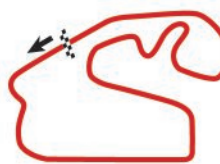
El podio de arranque en 2018 tuvo a los Ferrari haciendo el 1-3.

21 Abu Dabi

Yas Marina - 1 de diciembre

**55** 5.554 km - 305.355 km**20 Brasil**

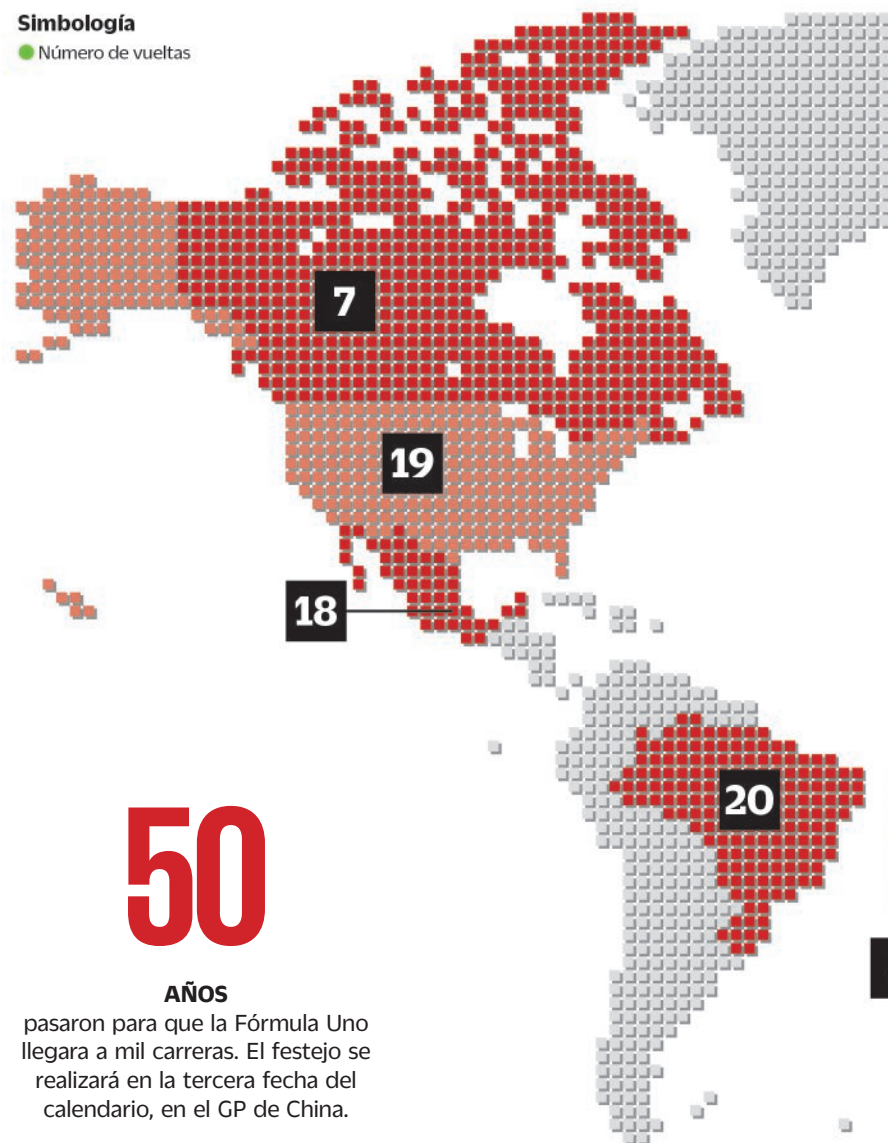
Sao Paulo - 17 de noviembre

**71** 4.309 km - 305.909 km**19 Estados Unidos**

Austin - 3 de noviembre

**56** 5.513 km - 308.405 km**Simbología**

● Número de vueltas



50

AÑOS

pasaron para que la Fórmula Uno llegara a mil carreras. El festejo se realizará en la tercera fecha del calendario, en el GP de China.

6 Mónaco

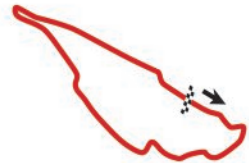
Monte Carlo - 26 de mayo



78 3.337 km - 260.286 km

7 Canadá

Montreal - 9 de junio



70 4.361 km - 305.270 km

8 Francia

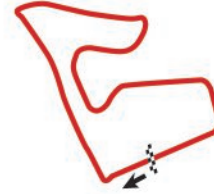
Le Castellet - 23 de junio



53 5.842 km - 309.690 km

9 Austria

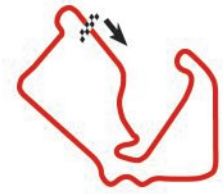
Spielberg - 30 de junio



71 4.318 km - 306.452 km

10 Gran Bretaña

Silverstone - 14 de julio



52 5.891 km - 306.198 km

11 Alemania

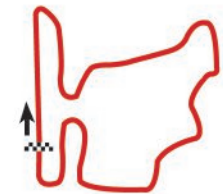
Hockenheim - 28 de julio



67 4.574 km - 306.458 km

12 Hungría

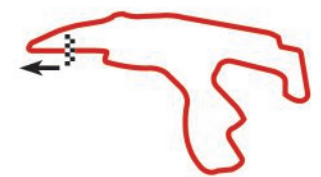
Budapest - 4 de agosto



70 4.381 km - 306.630 km

13 Bélgica

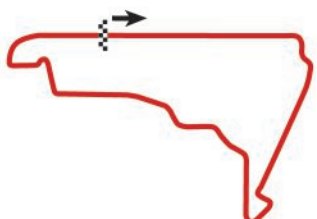
Spa - 1 de septiembre



44 7.004 km - 308.052 km

18 México

México - 27 de octubre



71 4.304 km - 305.354 km

17 Japón

Suzuka - 13 de octubre



53 5.807 km - 307.471 km

16 Rusia

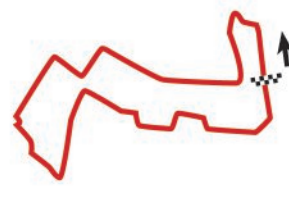
Sochi - 29 de septiembre



53 5.848 km - 309.745 km

15 Singapur

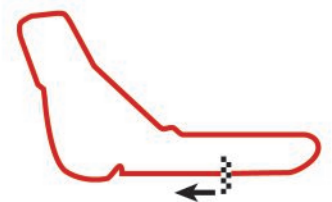
Marina Bay - 22 de septiembre



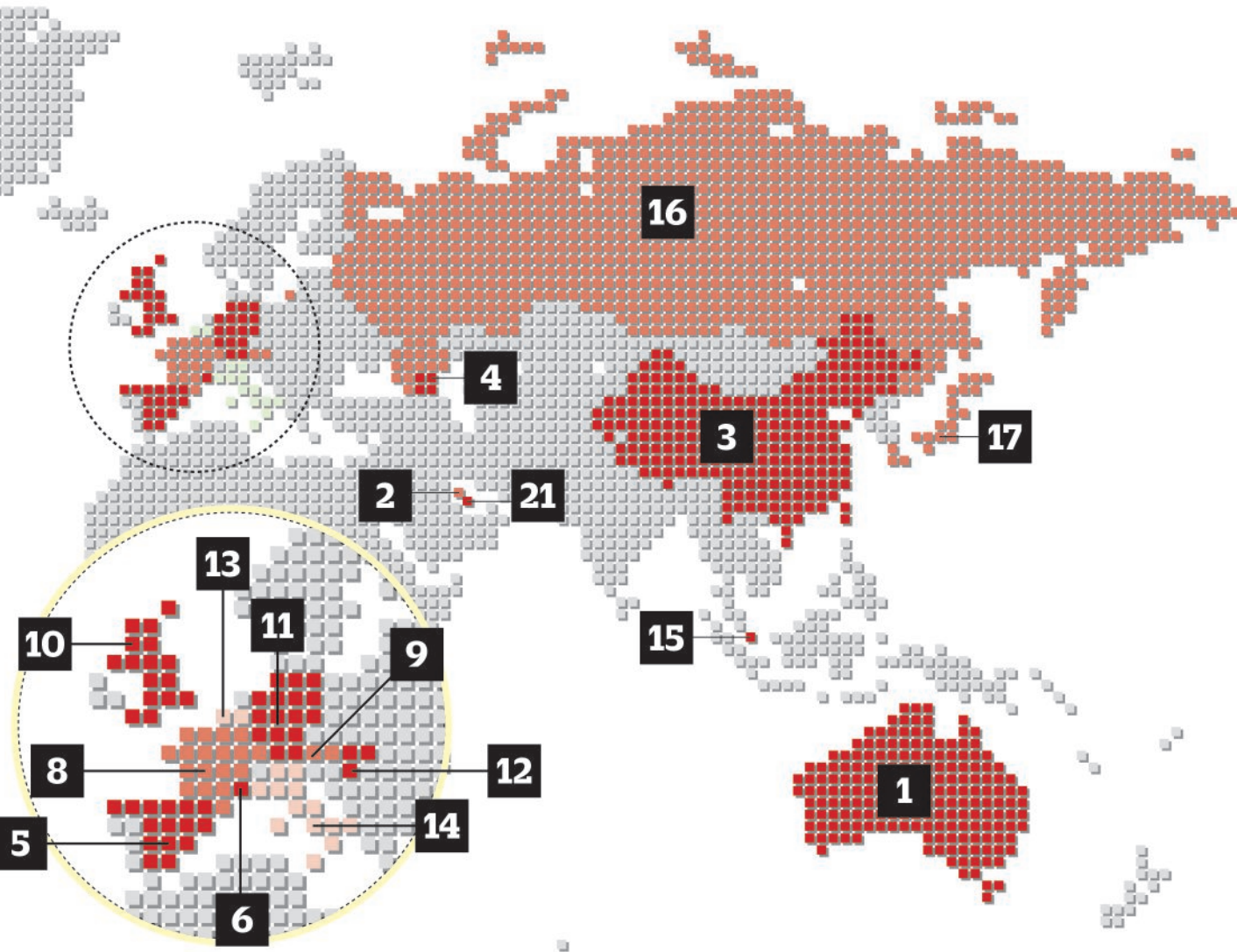
61 5.063 km - 308.706 km

14 Italia

Monza - 8 de septiembre



53 5.793 km - 306.720 km



SORPRESAS

MUY ESCASAS

RAMÓN TREVIÑO

—ramon.trevino@clabsa.com.mx

La Fórmula Uno tendrá sorpresas en todas las curvas de 2019, con la excepción del campeón; Lewis Hamilton terminará con su sexto campeonato, con la mirada fija en Michael Schumacher.

Con el piloto estrella y toda la escudería Mercedes por un lado, existen variantes que harán de esta temporada un entretenimiento para cualquier aficionado.

Se movieron muchas fichas durante el receso invernal. Hubo cambios de volantes y jefes en los equipos, llega una nueva generación prometedora, modificaciones en las reglas y fuertes inversiones que provocarán mayor competencia en el campeonato.

La llegada del australiano Daniel Ricciardo a Renault, además de la fuerte reconstrucción de la escudería, coloca a los franceses como una amenaza para Red Bull—con nuevo motor Honda— en la tabla de constructores.

Con amplia ventaja para Mercedes, que busca su sexta corona en fila, Ferrari aspira a llevarse el segundo lugar.

La Scuderia presenta un nuevo jefe, Mattia Binotto, y a su piloto del futuro, Charles Leclerc. Con 21 años de edad, el monegasco estará dentro del *Cavallino Rampante*, un

La llegada de una nueva generación puede refrescar, mas Hamilton dominará

bólido que le otorgará protagonismo, pole positions, podios y, probablemente, su primera victoria en Fórmula 1.

El tetracampeón Sebastian Vettel será un confiable “maestro” a principio de campaña, sin olvidar que el ego del alemán podría generar conflicto si el joven acapara muchos reflectores.

En el papel, Leclerc tendrá el mejor automóvil durante 2019, mas quedará en él la capacidad de aguantar la coacción de vestir el *rosso corsa*.

El oriundo de Mónaco no es la única cara nueva para esta campaña. Los ingleses George Russell y Lando Norris llegan a equipos con muchas complicaciones, Williams y McLaren, respectivamente, pero con la intención de quedarse en la F1. El otro par de novatos son Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo) y Alexander Albon (Toro Rosso).

Sergio Pérez perderá protagonismo en Racing Point y tendrá que arreglárselas para hacer mancuerna con Lance Stroll, el hijo del dueño. ●



MERCEDES
Lewis Hamilton
Valtteri Bottas



FERRARI
Sebastian Vettel
Charles Leclerc



RACING POINT
Sergio Pérez
Lance Stroll



HAAS
Kevin Magnussen
Romain Grosjean



ROKiT WILLIAMS RACING

WILLIAMS
Charles Russell
Robert Kubica



ALFA ROMEO SAUBER
Kimi Raikkonen
Antonio Giovinazzi





RED BULL RACING
Max Verstappen
Pierre Gasly



RENAULT
Daniel Ricciardo
Nico Hulkenberg



MCLAREN
Carlos Sainz
Lando Norris



TORO ROSSO
Daniil Kvyat
Alexander Albon



La seguridad del piloto de Fórmula 1

Célula de supervivencia

Pensada para que en caso de un choque, se deforme y absorba el impacto

- 1 El halo es de titanio y fibra de carbono, pesa siete kilos pero soporta el peso de un autobús
- 2 Los pilotos deben ser capaces de desmontar el volante y salir del monopla en siete segundos
- 3 Asiento modelado a la medida
- 4 El cockpit está equipado con un sistema de extinción de incendio



Casco

Está hecho con materiales compuestos avanzados muy livianos; pero capaces de resistir un aplastamiento y evitar una penetración



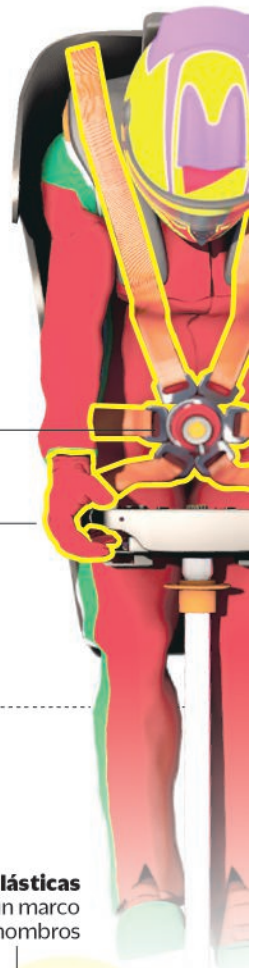
Su diseño mantiene la cabeza del conductor estable, a gran velocidad

Arnés

Cinturón de seguridad con seis puntos de fijación

Guantes biométricos

Miden por medio de sensores el ritmo cardíaco y el oxígeno en la sangre; y proveen en caso de accidente, los signos vitales



Dispositivo HANS

(Head and Neck Support) Protege la cabeza y el cuello en caso de choque frontal. Impide el latigazo

Cinchas elásticas
Van atadas a un marco sobre los hombros



Es la tercera vez que el GP de México sale del país; ahora fue debido a la falta de apoyo gubernamental

RAMÓN TREVIÑO

—ramon.trevino@clabsa.com.mx

El 27 de octubre podría disputarse el último Gran Premio de México en varios años. Sería la tercera vez que la Fórmula Uno deja el país. El Autódromo Hermanos Rodríguez le diría adiós a la *Fiesta*.

El Gobierno Federal ha sido claro en que no aportará las grandes cantidades de dinero que otorgaba la administración de Enrique Peña Nieto. Los organizadores, encabezados por la Corporación Interamericana de Entretenimiento (CIE), todavía no encuentran un grupo inversionista capaz de inyectar alrededor de 400 millones de pesos.

Además, el Gran Premio de México ahora tiene que competir con otros candidatos para ocupar un espacio en el calendario del campeonato mundial por los próximos cinco años.

En 2014, Alejandro Soberón Kuri, director general de CIE, anunció el regreso de la Fórmula Uno al país después de dos décadas de ausencia. El GP tricolor ha sido nombrado cuatro veces consecutivas como el mejor evento del calendario y es uno de los favoritos de los pilotos, que en cada visita elogian la sección del Foro Sol.

En las ediciones de 2015 a 2017 —todavía no se revelan las cifras de 2018—, el Gran Premio de México generó 39 mil 621 millones de pesos, creó 31 mil 600 empleos y reportó ganancias de salarios por 4 mil 300 mdp, de acuerdo con cifras de las empresas Fórmula Money y AECOM.

Estos estudios revelaron que, en términos de derrama económica directa, se ha recuperado más de 21 veces lo invertido.

La filosofía de austeridad del Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador aleja a la F1 de la Ciudad de México, que ya ha experimentado el abandono de la máxima categoría del automovilismo en un par de ocasiones.

LA ÚLTIMA GRAN FIESTA

EN EL AHR



Fue nombrado como el mejor GP cuatro veces.

4

GALARDONES

de manera consecutiva, se ha llevado el Gran Premio de México como el mejor evento del año.

En 1970 se terminó la primera etapa del Gran Premio de México, que regresó en 1986 hasta 1992.

Los cinco años de carrera en el siglo XXI sería la etapa más corta de la Fórmula Uno en territorio tricolor. ●



En 2017, Sergio Pérez tuvo su mejor participación al terminar séptimo.

LOS CAMPEONES



2015. Nico Rosberg se llevó el espectáculo.



2016. El único triunfo de Hamilton en México.



2017. Max Verstappen gana por primera vez.



2018. El holandés repitió la historia.