

El Universal Deportes

UD

www.eluniversal.com.mx/deportes

Presenta

GP México



Lewis Hamilton busca su quinto título de la **Fórmula Uno** en nuestro país, y aunque le basta con el séptimo lugar para lograrlo, quiere coronarse con un triunfo. **6**

A CONFIRMAR SU REINADO

Checo va por primer podio en casa **10**



Bottas, el hombre detrás del campeón **12**



ILUSTRACIÓN: ROSARIO LUCAS. FOTOS: ANDRÉS STAPFF, REUTERS Y JORGE SERRATOS. EL UNIVERSAL

#ENLOSOSJOSDEGISELLE

México, sitio perfecto para la F1

GISELLE ZARUR



Una de las preguntas más frecuentes que me hace la gente es, ¿Cuál es el mejor Gran Premio? La respuesta depende de lo que buscan, pues no todos son iguales, el lugar, el ambiente, clima, todo influye.

Algunos me cuestionan sobre si realmente México ha merecido ser galardonado en tres ocasiones consecutivas como el mejor Gran Premio del mundo. La respuesta es: sí. Sí, y no porque sea de mi país, no porque obviamente sea un fin de semana especial para mí, ni porque puedo compartir con mi gente lo que tanto me apasiona.

México ha sorprendido por su calidez desde el primer año. La respuesta es sí, porque México lo tiene todo. No hablaré mal de ninguna sede, pero sí les diré que hay bastantes lugares que no merecen albergar la F1.

La afición en México es de los mejores del mundo, tan apasionada, entregada. Los seguidores comparten su ferviente alegría por estar presentes, por demostrar que somos locales.

El corazón latino explota y se vuelve una nube que abraza el Autódromo Hermanos Rodríguez. Son más de 100 mil aficionados por día, que vuelta a vuelta muestran su amor a todos los pilotos.

El escenario es perfecto, el circuito de la Magdalena Mixhuca tiene una larguísima recta en la que se han roto los récords de velocidad; curvas lentas, rápidas y un Foro Sol que ruge como los motores de los monoplazas. La zona donde el coro del nombre de *Checo* retumba y te pone la piel de gallina. Está ubicado en el corazón de la ciudad y aunque el tráfico sea una locura, el no salir de esta para llegar, ayuda a que sea un viaje más placentero.

No sólo es importante el lugar del evento, sino todo alrededor. Y la Ciudad de México ofrece todo y a todas horas para los visitantes. Los pilotos, personal de equipos y medios aman la comida, bebida y forma de vida de los mexicanos. El festejo de Día de muertos que siempre se aproxima a la fecha, los sombreros, el mariachi, los colores. Todo eso rico que tiene la cultura mexicana, todo lo que nos hace diferentes. Es una auténtica Fiesta.

Antes de volverse vegano, Lewis Hamilton, comía a diario tacos durante su estancia en México. El año pasado, en la edición 2017 del Gran Premio de México, tuve el privilegio y el honor de acompañar a *Checo* Pérez en el *drivers parade* y comprobar en propia piel lo que tanto presumían los pilotos de esa entrega de la afición, de cómo sientes que están contigo.

Sentados en un Mercedes clásico recorrimos la pista y mientras lo entrevistaba, cada tribuna regalaba una emoción distinta, se entregaba con elogios, con gritos, con aplausos. Se desbordaban de cariño por el tapatío.

Es inevitable no contagiarte, es inevitable ser mexicana y no sentir ganas de llorar.

Lo que les pueda decir se queda corto con el sentimiento, con la sensación de la vuelta. Y aunque suene a cliché, como México no hay dos.

Habrán Grandes Premios con pistas espectaculares, pero no tienen esta afición, o con buena afición, pero sin la deliciosa comida o buen clima, por ejemplo. Aquí tenemos todo. México es la combinación perfecta para vivir la Fórmula Uno. ●

@giselle_zm

GADGETS

EN PRIMERA FILA

F1 Vision

Al estar en el Autódromo Hermanos Rodríguez y respirar la adrenalina del Gran Premio de México, F1 Vision te permitirá tener la mejor información de la carrera en tu mano. Desde escuchar el radio de las es-

cuderías, hasta repeticiones instantáneas y toda la información. Este aparato te ofrece una mejor experiencia. Ojo, sólo se venderán siete mil, sólo para algunos afortunados. ● **Precio: \$2,000**



PROTECCIÓN CON ESTILO

La gorra

Para ese molesto sol del mediodía, sobre todo si tienes boleto en el Foro Sol o en alguna otra grada sin techo que te proteja durante la carrera. En cada Gran Premio, la roja del *Cavallino Rampante* es de las favoritas de la afición. ●

Precio: \$1,200



MODA Y VELOCIDAD

La chamarra

También hay probabilidad de lluvia después de la carrera, por lo que la chaqueta sirve para prevenir algún resfrío. ●

Precio: \$2,400

HABLEMOS DE...

Fórmula Hamilton

RAMÓN TREVIÑO



Desde ahora, y hasta que Lewis Hamilton se retire o salga de Mercedes, no veremos a otro campeón de Fórmula Uno.

El británico no tiene competencia, como lo vimos hace tres semanas, en el Gran Premio de Japón, porque la escudería alemana siempre le dará prioridad, sin importar que Valtteri Bottas tenga opciones de cosechar victorias.

Tampoco es culpa de Hamilton, él se quedará con el auto superior al resto del campeonato y seguirá con su reinado.

La adicción que tiene Lewis por ganar todo el tiempo, lo tiene enfocado en Michael Schumacher y los siete campeonatos mundiales del histórico volante.

El berrinche del verano, para alargar su contrato con Mercedes, le permite alcanzar la cifra de *Schumi*. Dudosamente, el inglés querrá quedarse con siete.

El 44 ha acompañado al piloto en sus mejores épocas y que mejor manera de alcanzar la suma de esos dos números; mas tendría que negociar una nueva extensión para levantar la octava corona, a los 36 años de edad.

Ya vimos que Ferrari puede presionar al principio de una temporada, pero nada más. ●

ramon.trevino@clabsa.com.mx



EL UNIVERSAL

EL UNIVERSAL El Gran Diario de México, periódico con publicación diaria y de circulación nacional, 28 de octubre de 2018, es editado y distribuido por EL UNIVERSAL COMPAÑÍA PERIODÍSTICA NACIONAL, S.A. DE C.V. Editor responsable: David Guadalupe Aponte Hurtazo. Número de Certificado de Reserva otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor: 04-2013-021314325100-101. Número de Certificado de Licitud de Título y Contenido: 16500. Domicilio de la publicación y distribución: Bucareli 8, Colonia Centro, Delegación Cuauhtémoc, C.P. 06040, México, D.F. Domicilio de la Imprenta: Iturbide número 7, Colonia Centro, Delegación Cuauhtémoc, C.P. 06040, México D.F.

Lic. Juan Francisco Ealy Ortiz
Presidente Ejecutivo
y del Consejo de Administración

Juan Francisco Ealy Jr. Director General

David Guadalupe Aponte Hurtazo
Director Editorial

Carlos Benavides Subdirector General Editorial
Esteban Román Subdirector de Opinión

Fundador: Ing. Félix Fulgencio Palavicini

UNIVERSAL DEPORTES

Gerardo Velázquez de León Subdirector de Deportes

Abraham Guerrero González Editor

Daniel Blumrosen Juárez Coeditor

David Cano Vela Coordinador Multimedia

Sandra Hernández Rivera Coordinadora de Diseño Soft News



25 años



Motor de arranque eléctrico EQ Boost.



Sistema multimedia con pantalla de 10.25"



Visualizador del cuadro de instrumentos completamente digital.

Nuevo Clase C 200 mild-hybrid 2019. Never stop improving.

El renovado Clase C 2019 incrementa su potencia, gracias a la tecnología híbrida **EQ Boost**.

Mercedes-Benz
The best or nothing.



01 800 0024 365 Las imágenes que aquí aparecen son usadas como referencia y pueden ser modificadas sin previo aviso. La tecnología híbrida EQ Boost, únicamente está disponible en el Clase C 200. Mercedes-Benz México S. de R.L. de C.V. no garantiza la disponibilidad de esta tecnología en otros modelos o a futuro y se reserva el derecho de cambiar las especificaciones, equipos, términos y condiciones antes mencionadas en cualquier momento sin necesidad de previo aviso. "Mercedes-Benz" es una marca de Daimler.

UN CONDUCTOR

Lewis Hamilton entró en la élite del automovilismo y busca emular a **Schumacher**

SUPERIOR

El británico va por su quinto campeonato.

RAMÓN TREVIÑO

—ramon.trevino@clabsa.com.mx

Lewis Hamilton pertenece a la élite de la Fórmula Uno y será recordado como uno de los mejores pilotos en la historia.

Desde su debut en el máximo circuito, en 2007, el británico ha dado de qué hablar. Ya sea por su estilo al conducir, su forma de expresarse, la competitividad que lo rodea o hasta su forma de vestir.

Lo que nadie puede arrebatarle son sus marcas en F1, como la de más pole positions (81), o más puntos acumulados (2 mil 956); además del quinto campeonato mundial que puede conseguir esta tarde en la Ciudad de México.

El objetivo principal de Hamilton es igualar los siete títulos del legendario Michael Schumacher, para callar cualquier tipo de crítica. Además de que acecha otros récords de la máxima categoría del automovilismo.

La tecnología le ha permitido al volante de Mercedes explotar su

EL PERFIL

Lewis Carl Davidson Hamilton

- **Fecha de nac.:** 07-01-1985
- **Lugar:** Stevenage, Inglaterra
- **Estatura:** 1.71 metros
- **Ganancias (2018):** 51 millones de dólares
- **Temporadas:** 12
- **Mejor resultado en México:** Primer lugar, en 2016



Con su mascota Roscoe, que usa su propio pase autorizado por F1.

“Ganar el título en México [en 2017] fue muy emotivo. Espero repetir este año y festejar en el podio”

potencial y liderar el campeonato a su antojo.

Cuando comenzó su trayectoria, Lewis quería alcanzar los logros de su ídolo, Ayrton Senna. Al superarlo, aspira a ser el nuevo modelo a seguir para la futura generación de pilotos. ●



LUCA BRUNO, AP

Lo que le falta a Hamilton

El piloto de Mercedes todavía tiene algunos récords por alcanzar en su trayectoria

Victorias

Michael Schumacher	91
Lewis Hamilton	71
Sebastian Vettel	52
Alain Prost	51
Ayrton Senna	41

Campeonatos

Michael Schumacher	7
Juan Manuel Fangio	5
Lewis Hamilton	4*
Sebastian Vettel	4
Alain Prost	4

Podios

Michael Schumacher	155
Lewis Hamilton	132
Sebastian Vettel	109
Alain Prost	106
Kimi Raikkonen	101

Puntos en un año

Sebastian Vettel (2013)	397
Sebastian Vettel (2011)	392
Nico Rosberg (2016)	385
Lewis Hamilton (2014)	384
Lewis Hamilton (2018)	346**

Hat trick

Michael Schumacher	22
Lewis Hamilton	14
Jim Clark	11
Juan M. Fangio	9
Alain Prost	8

NOTA: Hat trick equivale a obtener la pole position, tener la vuelta más rápida y obtener la victoria. *Podría sumar el quinto hoy. **Le restan 75 por disputar. Fuente: F1 Stats



PLANES TELCEL
Max Sin Límite

5000

SAMSUNG

Galaxy Note9

Adquiérello y recibe de regalo una de las dos experiencias.³

Para trabajar DeX Cable + Teclado Bluetooth

GigaRed
4.5G



o Para jugar 13,500 V-Bucks para Fortnite

Equipo financiado por
24 meses sin intereses.¹

Llévatelo por
\$783² al mes
Pago inicial diferido mensual.

DOBLE DE MEGAS
POR 12 MESES⁴

La Red más rápida, ahora es mucho más rápida



Promoción válida en CDMX, Estado de México, Hidalgo y Morelos del 04 de octubre al 14 de noviembre del 2018. 1.El diferimiento a 24 meses aplica únicamente sobre el Pago Inicial del equipo. El Pago Inicial es el monto parcial del equipo que debe cubrir el usuario al momento de contratar y renovar, mismo que puede variar dependiendo del equipo y el plazo mínimo de contratación del equipo por el usuario. CAT 0% de IVA Informativa. Válido al 14 de noviembre del 2018. 2.El Pago Inicial diferido aplica únicamente en la contratación de un Plan Telcel Max Sin Límite sujeto a un plazo mínimo de contratación de 24 meses. El cargo correspondiente a la inexistencia de cubrirse se verá reflejado de forma simultánea al Cargo Mensual estipulado para el plan contratado. 3.El Pago Inicial del equipo Samsung Galaxy Note9 es de \$18,789.00 costo que será diferido en 24 pagos mensuales de \$782.88 con cargo a la factura Telcel al contratar en un Plan Telcel Max Sin Límite 5000 sujeto a un plazo mínimo de contratación de 24 meses. 3.En la compra de un Galaxy Note9 el cliente podrá recibir a manera de regalo un DeX Cable + Teclado Bluetooth o 13,500 V-Bucks para Fortnite. Válido del 04 de octubre hasta el 31 de diciembre del 2018. 4. Las acciones o acciones que existan o actúan que reanuncie su plazo mínimo de contratación (PMAC) o en plazo libre (sin PMAC) con los Planes Telcel Max Sin Límite 1500 e Internet Telcel 2000 en adelante, obtenidos por promoción una cantidad de Megabytes (MB) adicional igual a la cantidad de MB incluidos en el Plan contratado/renovado, sin costo adicional durante 12 meses. Al término de los 12 meses, el usuario dispondrá únicamente de la cantidad de MB incluidos en el Plan Tarifario contratado/renovado. Los MB otorgados por promoción conservarán las mismas características que los MB incluidos en el Plan Tarifario contratado. Al agotar los datos incluidos en el Plan se otorgará la tarifa por MB adicional establecida para el Plan Tarifario contratado/renovado. Si el servicio es cancelado por el usuario o a falta de pago la promoción se perderá. Si el usuario realiza un cambio de Plan la promoción se perderá, si el usuario realiza un cambio de Plan fuera de la vigencia de la promoción, la promoción se perderá sin y cuando lo hubiera adquirido al momento de la contratación. Los Megabytes otorgados por promoción se otorgan de forma mensual y no son acumulables de un mes a otro, por lo que los MB que no hayan sido utilizados durante el ciclo de facturación conforme se perderán. Esta promoción es exclusiva para usuarios que otorgan MB de regalo. Información de la promoción en Centro de Atención a Clientes, Distribuidores Autorizados Telcel y Cadenas Comerciales participantes. Consulta términos y condiciones y detalles de la promoción en: www.telcel.com, Imágenes ilustrativas. La formación del Plan Telcel Max Sin Límite 5000 es: www.telcel.com, Centros de Atención a Clientes, Distribuidores Autorizados Telcel y Cadenas Comerciales participantes. El precio publicado incluye 16% de IVA. Equipos no incluidos. Consulta costo de los equipos al contratar un Plan Telcel Max Sin Límite 5000. Los servicios de voz y datos se prestan con base en los lineamientos de calidad establecidos en el Plan Técnico Fundamental de Calidad del Servicio Local Móvil vigente. Registro Público de Telecomunicaciones Folio No. 131380 y 144416. Información sobre GigaRed: www.telcel.com/gigared. El pago diferido está sujeto a aprobación y evaluación de capacidad de pago Montas Informativas a plazo considerando un enganche del 0%. Se podrá solicitar un enganche de hasta el 60% en función del historial crediticio y/o de pago del Cliente.

Alternativas de transporte

(El evento NO contará con estacionamiento)

Simbología

Información Metro Metrobús Camión/circuito (parada)



Puertas de acceso por zona

Verde: 4, 6, 7; Naranja: 8; Azul: 9, 12; Amarilla: 13, 14; Gris: 2; Café: 2

Transporte directo al evento (Requisitos)



Presentar boleto del evento



Cuesta 35 pesos por trayecto



Salida de 7 AM a 12 PM



Regreso de 4 PM a 8 PM

Estaciones remotas

- Hípódromo de las Américas**
Av. del Conscripto 311, Lomas de Sotelo
- Plaza Carso**
Lago Zurich 245, Ampliación Granada
- Estadio Azteca**
Calz. de Tlalpan 3465, Santa Úrsula Coapa
- Auditorio Nacional**
Av. Paseo de la Reforma 50, Bosque de Chapultepec
- Expo Santa Fe**
Av. Santa Fe 270, Santa Fe

Salida autobús remoto
Autódromo Hermanos Rodríguez
Entre Av. Río Churubusco y Resina



TODOS CONTRA EL EVENTUAL REY

RAMÓN TREVIÑO

—ramon.trevino@clabsa.com.mx

Lewis Hamilton no dejará que Daniel Ricciardo, Max Verstappen, Sergio Pérez o Sebastian Vettel le arruinen

su fiesta. El británico de Mercedes partirá tercero en la parrilla de salida del Gran Premio de México, quiere coronarse y festejar en el podio.

Ricciardo y Verstappen, de Red Bull, saldrán primero y segundo, res-

pectivamente, en el arranque y le complicarán la labor a Hamilton, quien necesita sólo el séptimo lugar para coronarse por quinta ocasión en la Fórmula Uno.

Pero el inglés no es conformista.

1. DANIEL RICCIARDO

Tiempo: 1:14.759
RED BULL



3



2. MAX VERSTAPPEN

Tiempo: 1:14.785
RED BULL



33



3. LEWIS HAMILTON

Tiempo: 1:14.894
MERCEDES



44



4. SEBASTIAN VETTEL

Tiempo: 1:14.970
FERRARI



5



5. VALTTERI BOTTAS

Tiempo: 1:15.160
MERCEDES



77



PARRILLA DE SALIDA



Ricciardo sale primero, pero Hamilton sólo necesita un top 7 para coronarse

El año pasado, cuando se convirtió en tetracampeón, festejó sobre el circuito del Autódromo Hermanos Rodríguez, mientras Verstappen, Valtteri Bottas —su coequipero— y Kimi Raikkonen bebían champaña en el escenario del Foro Sol.

Hamilton reconoció que para esta tarde, los Red Bull tendrán un duelo aparte, por lo potente que está su máquina en el cierre de campaña. Ricciardo, por ejemplo, tiene un ímpetu adicional, ya que no sube a un podio desde su triunfo en Mónaco, el 27 de mayo, y acumula siete abandonos en 2018.

La estrella de las flechas platea-

das no arrancará punzante para rebasar a los austriacos; se mantendrá a la espera de una oportunidad.

“Si empieza la carrera tranquilo, te pueden pelear. Si vas rápido, puedes pegar o que te peguen. Hay que conducir como sabes hacerlo y tener una gran carrera”.

Sergio Pérez partirá desde la posición 13 de la parrilla de salida, su peor lugar en los cuatro años que ha corrido en el Gran Premio de México. El volante de Force India deberá tener una carrera casi perfecta para terminar entre los mejores cinco de la competencia, su objetivo desde 2015. ●

Gran Premio de México (Autódromo Hermanos Rodríguez)



EL PÓSTER



19ª edición del GP de México, que tuvo su primera carrera en 1963.

MUNDIAL DE PILOTOS

- 1. LEWIS HAMILTON**
MERCEDES
346 PUNTOS
- 2. SEBASTIAN VETTEL**
FERRARI
276 PUNTOS
- 3. KIMI RAIKKONEN**
FERRARI
221 PUNTOS
- 4. VALTTERI BOTTAS**
MERCEDES
217 PUNTOS
- 5. MAX VERSTAPPEN**
RED BULL
191 PUNTOS

MUNDIAL DE CONSTRUCTORES

- 1. MERCEDES**
563 PUNTOS
- 2. FERRARI**
497 PUNTOS
- 3. RED BULL**
337 PUNTOS
- 4. RENAULT**
106 PUNTOS
- 5. HAAS**
84 PUNTOS

6. KIMI RAIKKONEN
Tiempo: 1:15.330
FERRARI



7. NICO HULKENBERG
Tiempo: 1:15.827
RENAULT



8. CARLOS SAINZ
Tiempo: 1:16.084
RENAULT



9. CHARLES LECLERC
Tiempo: 1:16.189
SAUBER



10. MARCUS ERICSSON
Tiempo: 1:16.513
SAUBER



PROPUESTA DE SERVICIOS PROFESIONALES RECUPERACION DE CARTERA VENCIDA

Nuestro Despacho cuenta con asesores expertos en distintas materias, tales como Fiscal, Contable, Mercantil, Administrativa, Laboral y Familiar, teniendo siempre como objetivo lograr satisfacer las necesidades legales de nuestros clientes, además de tener un firme compromiso con la honestidad y eficiencia en nuestros servicios.

Comprendiendo las exigencias del mercado, le proponemos nuestros servicios de cobranza extrajudicial y judicial, poniendo a su disposición los siguientes recursos:

- Equipo de abogados expertos en distintas materias.
- Equipo de gestores expertos en cobranza.
- Call center especializado en cobranza
- Personal administrativo especializado.
- Oficinas equipadas para Litigios y Negociaciones.

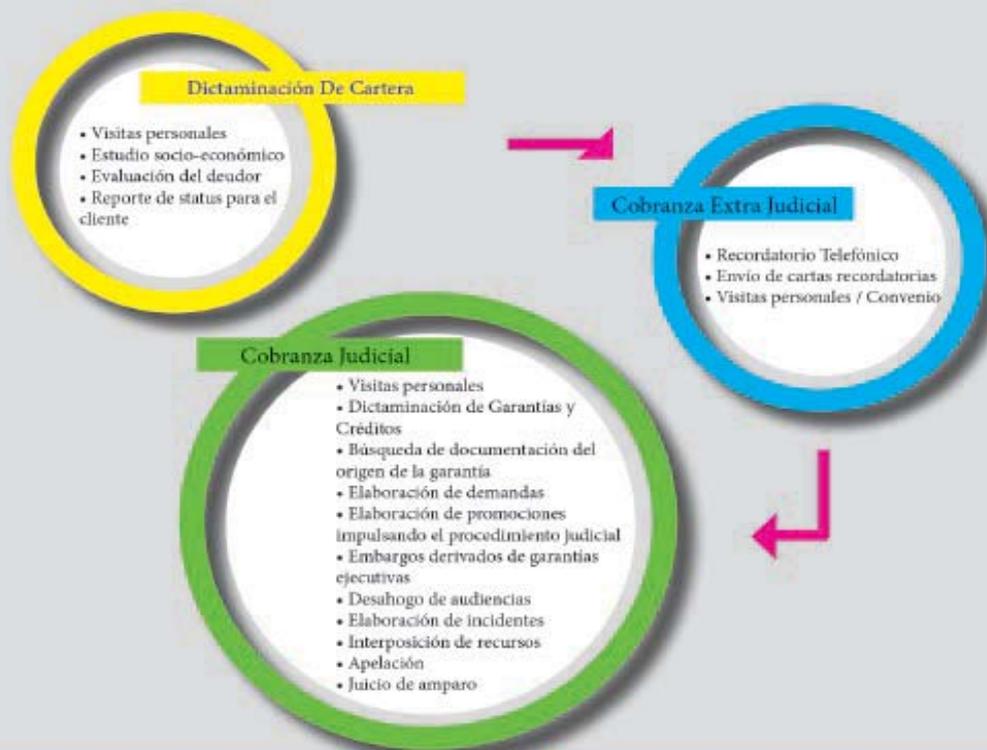
SERVICIOS STE

Recuperación de crédito o cartera vencida y vigente, en la vía administrativa (extrajudicial) y judicial, de origen hipotecario, de consumo, comercial, empresarial, corporativo y de arrendamiento financiero y puro, así como dar seguimiento a promesas de pago.

Censos domiciliarios, principalmente en unidades habitacionales con crédito hipotecario buscando precisar la ubicación de la garantía, determinar la posible existencia de una enajenación, conocer si el inmueble se encuentra arrendado, desocupado o invadido, si el titular falleció, y otros conceptos de interés para el acreedor.

Verificación de información de solicitudes de crédito, conformación de expedientes para la aceptación de daciones en pago y verificación de garantías.

Call Center, ofrecemos una gama de servicios como cobranza, contención, ventas, prospección, atención a clientes, encuestas o generamos estrategias de acuerdo a las necesidades de nuestro cliente.



ALGUNOS DE NUESTROS CLIENTES



ALIANZAS ESTRATÉGICAS





Seguridad utaria Empresarial



METODOLOGÍA DE COBRANZA

COBRANZA EXTRAJUDICIAL

- Se realiza cuando los créditos NO se encuentran vencidos.

VISITAS PERSONALES

- Donde uno de nuestros abogados visitará, las veces que sea necesario, los domicilios de los deudores, realizando un estudio socioeconómico dándole a conocer al deudor su situación crediticia, y la posible liquidación de su saldo o la opción de firmar un convenio de pago antes del procedimiento judicial.

COBRANZA TELEFONICA

- Recordatorio de fechas de pago de los créditos por medio de un Call Center especializado.

ENVIO DE CARTAS RECORDATORIAS

- Nuestros gestores especializados en cobranza envían cartas recordatorias de pago.

EVALUACIÓN Y DICTAMINACIÓN

- Se hace una evaluación del deudor según los datos obtenidos en el estudio socio-económico y se realiza un reporte al cliente.

COBRANZA JUDICIAL

- Se realiza cuando los créditos se encuentran vencidos.

ETAPAS:

- Dictaminación de Garantías y Créditos
- Búsqueda de documentación del origen la de garantía
- Elaboración de demandas
- Elaboración de promociones impulsando el procedimiento judicial
- Embargos derivados de garantías ejecutivas
- Desahogo de audiencias
- Elaboración de incidentes
- Interposición de recursos
- Apelación
- Juicio de amparo

ELABORACIÓN DE CONVENIOS DE PAGO

En cualquiera de las etapas de cobranza se elabora Convenio de Pago o Convenio de Reestructuración de Crédito, el cual implica la recuperación de manera inmediata del crédito evitando demoras en el cobro de los saldos vencidos.

CONVENIO EXTRAJUDICIAL

Mediante la ratificación de dicho convenio ante Fedatario Publico (Corredor Publico o Notario Publico) o Convenio Administrativo.

CONVENIO JUDICIAL

Mediante la ratificación de dicho convenio ante la autoridad judicial que conoce de la controversia principal elevándolo a categoría de Cosa Juzgada.

ESQUEMA DE HONORARIOS

Ofrecemos dos esquemas para el pago de honorarios derivado de los servicios prestados.

• PORCENTAJE EN BASE A RECUPERACION

En base a los montos recuperados se estipula dentro del contrato de prestación de servicios un porcentaje que correspondería a los honorarios, esto hasta finalizar la gestión y recuperar el crédito a su favor.

• POR ETAPA JUDICIAL

Dentro del contrato de prestación de servicios se establece tarifas conforme a las diferentes etapas judiciales estableciendo una suma determinada a cada etapa por concepto de honorarios.



NUESTRAS SUCURSALES

CONTACTO

- Agua Prieta**
CALLE MONTE EVEREST NUM 285, FRACC. BOSQUES, AGUA CALIENTES, ABL. C.P. 20240 LADA SIN COSTO: 01 800 8 90 52 74
- Jalisco**
CALLE MAZAMITLA 2891, COL VALLARTA PONIENTE, ZAPOPIAN, JALISCO. C.P. 45060 LADA SIN COSTO: 01 800 8 90 54 36
- Metropolitano**
CALLE URES NO. 85 COL ROMA SUR DEL CUAUHTÉMOC C.P. 06780 LADA SIN COSTO: 01 800 8 90 50 30
- Nuevo Leon**
CALLE OTUMBA NO. 236, COL MITRAS CENTRO, MONTURREY, NUEVO LEON. C.P. 64840 LADA SIN COSTO: 01 800 8 90 52 75
- Oaxaca**
CORPUS CRISTI 104, COL ARENAL 5 SEÑORES GAGACA DE JUAREZ OAX. C.P. 68126 TEL: 01 (951) 5 15 30 55 Y 2 05 82 07



- Queretaro**
CALLE MOREIRA NO. 32, COL ARBOLEDAS, QUERETARO, QUERETARO. C.P. 76180 LADA SIN COSTO: 01 800 8 90 52 73
- San Luis Potosi**
CALLE BLAS ESCOBEDA NO. 285, COL TOLQUINHUAPAN, SAN LUIS POTOSI. SLP C.P. 06780 LADA SIN COSTO: 01 800 8 90 52 76
- Tamaulipas (Tampico)**
CALLE REP. DE PARAGUAY NO. 300, COL LAS AMERICAS, CD. ANDRÉS, TAMAULIPAS, C.P. 89430 LADA SIN COSTO: 01 800 8 90 54 32
- Reynosa**
CALLE ZACATECAS NO. 946, COL RODRIGUEZ, REYNOSA, TAMAULIPAS, C.P. 88030 LADA SIN COSTO: 01 800 8 90 50 10
- Puebla**
CALLE 2 SUR NO. 495A, COL SAN BALTAZAR CAMPECHE, PUEBLA, PUE. C.P. 72380 TEL.: 01 (2232) 40 90 80 Y 2 40 96 09

Ures No. 85,
Col. Roma Sur Del. Cuauhtémoc.
C.P. 06780, CDMX Tel. 55439814



Un séptimo sitio, en la carrera de 2017, es el mejor resultado de **Pérez** ante la afición mexicana

Checo, a saldar deuda en casa

MAURICIO GUTIÉRREZ

—mauricio.gutierrez@clabsa.com.mx

Por cuarto año consecutivo la Fórmula Uno llega a la capital del país. El Autódromo Hermanos Rodríguez se viste de gala para recibir a los mejores pilotos del mundo, incluido el anfitrión, Sergio Pérez, quien este fin de semana busca saldar las cuentas pendientes que tiene frente a su afición.

“Sin duda estar en casa es el mejor sentimiento que puedo tener, estar de cerca de mi gente, mi familia y amigos; tengo un apoyo que pocos en el mundo, tengo esa suerte y mi principal objetivo es dar un buen resultado en casa”, mencionó *Checo*.

Aunque en primera instancia las aspiraciones del piloto tapatío estaban en entrar al top 5 aquí, complicaciones con los neumáticos en los días de prácticas libres mermaron el sueño de superar su mejor actuación en casa. “El cuidado de los neumáticos será un factor importante, fue un día de aprendizaje y conseguimos buenas cosas, pero en las prácticas nos sorprendió un poco el comportamiento de los neumáticos y eso será importante durante la carrera, será muy complicado”, dijo tras las prácticas libres.

La mejor actuación de *Checo* en México fue la séptima posición en



JOSE MÉNDEZ. EFE

“La lluvia puede ser un factor, hace una carrera más pareja, me gustaría que lloviera, para mí sería una ventaja”

el GP de México 2017. En 2015, llegó en octavo sitio, mientras que en 2016 tuvo su peor carrera en casa (décimo lugar). Ahora, Pérez sabe que es complicado superar a los

primeros tres equipos (Mercedes, Ferrari y Red Bull).

“Si no pasa nada con los primeros tres equipos, si no hay problemas para ellos, no hay ritmo para

pelearles y va a ser muy complicado entrar en el top 5, aunque todo puede pasar”, puntualizó.

El mexicano quiere dar el mejor resultado posible hoy y buscar en

Los Rodríguez, ejemplo para el tapatío

Sergio Pérez es el máximo piloto mexicano en Fórmula Uno, con 152 Grandes Premios. Pero si hay alguien que destaca, incluso por encima de *Checo*, es Pedro Rodríguez, único tricolor que consiguió ganar en la máxima categoría.

Pedro tuvo dos victorias en 54 carreras. Su hermano, Ricardo, corrió cinco Grandes Premios.

Otros mexicanos que han tenido actividad en la Fórmula 1 son: Esteban Gutiérrez, Héctor Rebaque y Moisés Solana. ● M. G.

SERGIO PÉREZ

Acumula ocho podios en Fórmula Uno.



Correr en casa le produce un sentimiento especial.

RESULTADOS EN LOS TRES GP'S PREVIOS EN EL AHR



2015

Octavo. En la primera carrera en su país, el tapatío concluyó en el top ten, en una regular actuación.



2016

Décimo. Pérez tuvo complicaciones en la clasificación y no pudo mejorar ya durante la carrera.



2017

Séptimo. Es su mejor resultado hasta el momento, pero *Checo* prometió superarlo.



¡REGÍSTRATE!

farmaciasanpablo.com.mx

VIGENCIA DE PRECIOS DEL 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2018.



Programa En Equilibrio
te recompensa con producto
GRATIS⁽¹⁾

Compra 3
4^º GRATIS



Plaquenil
200 mg 20 tabletas
\$540.50

Lantus
Solución inyectable
5 cartuchos con 3 ml
\$1,754.00

Compra 3
4^º GRATIS



Compra 3
4^º GRATIS



Enterogermina
2 billones UFC
20 ampolletas
con 5 ml
\$294

(1) No aplican con otras promociones. Las ofertas y promociones están sujetas a disponibilidad. Aplica únicamente en la compra de la misma presentación y gramaje del producto. No es intercambiable por dinero en efectivo, no hay devolución en productos pertenecientes al programa, las imágenes que puedan aparecer son de carácter informativo e ilustrativo de conformidad con las dinámicas del Programa, usted puede consultar Términos y Condiciones del Programa en Equilibrio, así como nuestro Aviso de Privacidad a través del portal de internet www.farmaciasanpablo.com.mx, en cumplimiento a la Ley Federal de Protección de Datos Personales en Posesión de los Particulares y demás Normatividad Aplicable.

CONSULTE A SU MÉDICO



Valtteri Bottas
Piloto de Mercedes

30 y seis pole positions
podios ha conseguido el
finlandés en su carrera.

Marcha en el cuarto lugar en la tabla de pilotos.



Es un hielo ante mimos a coequipero

● Ser el segundo piloto de Mercedes y estar obligado a “cuidar” a Hamilton no lo consterna

RAMÓN TREVIÑO

—ramon.trevino@clabsa.com.mx

Valtteri Bottas fue exhibido en el momento que Mercedes le ordenó hacerse a un lado para que Lewis Hamilton, su coequipero, lo rebasara en el Gran Premio de Japón. La escudería quería amarrar el quinto campeonato del inglés y a cambio le negó al finlandés su primera victoria del año.

El trabajo del segundo piloto es así. A pesar de pelear por sus propios méritos y acumular victorias—sobre todo si se conduce un Mercedes—, se es parte de una organización que cuenta con su propia agenda.

Bottas, frío como el invierno en su país, no toma las decisiones del equipo como algo personal. Su temporada no ha sido la esperada y todavía se mantiene en la batalla por el tercer sitio del campeonato.

En su segundo año con las flechas plateadas, el finlandés no ha conseguido una victoria; acumula siete segundos lugares y un tercero. Con 217 puntos, marcha cuarto en la campaña, a cuatro de su compatriota, Kimi Raikkonen (Ferrari).

Valtteri suma dos podios en el Gran Premio de México: fue tercero, en 2016, y segundo en 2017. En entrevista con EL UNIVERSAL Deportes, aseguró que es momento de un triunfo.

Después de los resultados en el último par de años y una campaña complicada, ¿sería justo que ganaras el GP de México?

Espero tener una gran carrera, porque aquí está el mejor podio de la temporada, la atmósfera y la sección del estadio lo hace muy especial. [El Foro Sol] Es único. Cuando

corremos, estamos concentrados en el circuito y en nuestro trabajo, pero el ruido es increíble. Es uno de los mejores momentos del año. Sólo me falta acabar primero para completar los tres lugares.

La estrategia de la escudería para la carrera es coronar a Lewis Hamilton, ¿cuál es la tuya?

Estoy concentrado en hacer el mejor trabajo posible, no pensar mucho en el campeonato. Nada se ha ganado todavía, entonces tengo que hacer un buen trabajo para sumar más puntos.

¿Hace más especial que disputes el tercer lugar del campeonato con Kimi, tu compatriota?

No importa contra quién compitas, siempre será un auto más, un piloto más. Aunque los dos somos finlandeses, vamos a competir de la misma manera. Nos quedan tres carreras por disputar; estoy seguro de que se definirá hasta Abu Dhabi.

Con tanto dominio de Mercedes, ¿se hace aburrida la Fórmula Uno?

Hemos tenido un año muy competitivo con Ferrari y Red Bull, no sé qué tanto fuimos dominantes en la temporada. Tenemos un gran espíritu de equipo, con una mentalidad ganadora. No hay algo más que ganar, no podemos tener un auto que alcanzar, porque nosotros ponemos nuestra propia pauta.

Este año ha sido muy bueno por la competencia entre tres equipos. En otros años, Mercedes sí ha sido muy dominante.

¿Tienen un secreto para mantenerse en la cima en los próximos años?

El equipo es conocido por tener autos muy completos y con motores potentes que, a nosotros—los pilotos—, nos permite un mejor rendimiento. Petronas es una de las diversas fórmulas que tenemos: capaz de entregarnos muchas garantías con la tecnología de sus fluidos, ya sea combustible, aceites o refrigerante. ●

NUEVA GAMA SUV PEUGEOT

EMOCIÓN AL SIGUIENTE NIVEL.



PEUGEOT



5008



3008



2008

TASA DE 12.9%*

LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA EN LAS SUV MÁS EFICIENTES.
CONEXIÓN TOTAL CON TU SMARTPHONE.
RENDIMIENTO DE HASTA 23 KM / LT.

PEUGEOT UNIVERSIDAD

AV. UNIVERSIDAD 1951, COL. BARRIO OXTOPULCO UNIVERSIDAD CP. 04318, CIUDAD DE MÉXICO
TEL. 30 00 13 00 www.peugeotuniversidad.com.mx

MOTION & EMOTION

Peugeot es una marca registrada de AUTOMOBILES PEUGEOT. Las fotografías que aparecen en la presente publicación son de uso meramente ilustrativo. Términos y condiciones en www.peugeot.com.mx



SI NO ESTÁS SATISFECHO
CON EL SERVICIO POST VENTA,
NO LO PAGAS.

AGENDA TU PRUEBA DE MANEJO
EN PEUGEOT.COM.MX

PEUGEOT partner TOTAL



SEGUROS EN





ARCHIVO EL UNIVERSAL

Se busca tener la mayor potencia.

La guerra de gasolinas

ARIEL VELÁZQUEZ

—ariel.velazquez@eluniversal.com.mx

A pesar de todo el esfuerzo técnico invertido en desarrollar un automóvil de Fórmula Uno, el combustible que hace funcionar estos potentes motores, es muy cercano en composición al que tiene la gasolina de los autos de calle.

La sangre que da vida a los monoplasas tanto los aditamentos que usan los bólidos son suministrados por un socio técnico, que generalmente es un fabricante mundial como Mobil, Total, Castrol, Shell, entre otros.

Es en los laboratorios de estas compañías donde ingenieros y técnicos compiten en la “guerra de las gasolinas”.

A lo largo de los años, se han introducido más y más regulaciones con respecto a la composición del combustible, un movimiento impulsado en parte por el deseo de las petroleras de tener vínculos entre la realeza de la Fórmula Uno y los vehículos del día a día.

El propósito es obtener la mayor potencia posible del motor, sin poner en peligro la durabilidad.

Los ingenieros de las petroleras luchan por conseguir el mejor combustible y vincularse con la **Fórmula Uno**

102

OCTANOS contiene la gasolina que utilizan los F1. Para los autos de calle es de 95 y 98 octanos.

“Estar asociados con una escudería como Red Bull nos da la oportunidad de experimentar mejoras en combustibles que en la Fórmula Uno pueden ser determinantes, al dar rendimiento extra en la actuación de los motores. Analizamos los combustibles en distintas condiciones y toda esa investigación la aterrizamos en la gasolina que vendemos”, declaró Martín Proske, director de marketing de Exxon Mobil.

105

KILOGRAMOS es lo que permiten que cada auto utilice de combustible durante cada Gran Premio.

Al combustible moderno sólo se le permiten pequeñas cantidades de compuestos, lo que prohíbe efectivamente los aditivos más volátiles que aumentan el poder. Cada mezcla debe enviarse a la FIA, para su aprobación.

Según las regulaciones actuales de F1, cada automóvil está limitado a 105 kg de combustible por carrera, y todos los proveedores participan en extensos programas de prueba de rendimiento. ●

El aceite del motor es primordial

El aceite del motor del coche también merece una mención. No sólo reduce el desgaste de los componentes, sino que ayuda a desempeñar una función de diagnóstico vital, ya que se analiza de cerca después de cada carrera o prueba de trazas de metales para ayudar a controlar la tasa de desgaste que tiene el motor.

Las compañías petroleras producen los lubricantes en cantidades establecidas previamente con la FIA. ● A. Velázquez

CAMBIO DE AIRES

Ocon, fuera de la jugada



MARK THOMPSON, AFP

Esteban Ocon no encontraría escudería para correr en 2019, por lo que llegaría a Mercedes como piloto de desarrollo.

DESPEDIDA

La afición se vuelve Alonso



PEDRO PARDO, AFP

Durante el Gran Premio de México se entregarán máscaras del español Fernando Alonso para despedirlo, ya que se retira de la Fórmula Uno al término del año.

ADVERTENCIA

Castigos en la curva 11



DAN IJSTINE, AFP

Charlie Whiting, director de carrera de F1, explicó a los pilotos que si corren muy a la salida de la curva 11 serán penalizados.



SONORA GRILL
PRIME

Sonora Grill®
Cocina de Brasa



PREMIUM HIGH CHOICE · BLACK ANGUS PRIME NATURAL
AMERICAN WAGYU BLACK · AMERICAN BROWN AKAUSHI

Carne fresca natural de origen

PRÓXIMAS APERTURAS

ARTZ PEDREGAL
CDMX

DOWNTOWN SANTA FE
CDMX

PROVIDENCIA
GUADALAJARA

CENTRO COMERCIAL SOLESTA
PUEBLA

Kross lleva el ciclismo a otro nivel

La marca diseña bicicletas que destacan por su ligereza y durabilidad

En Polonia, las bicicletas Kross son una reconocida marca de gama alta, establecida en 52 países del mundo y que ha llegado a México para convertirse en la favorita de los practicantes del ciclismo.

Si hay una palabra que puede describir a Kross, es: calidad.

Además, las bicicletas destacan por su peso ligero, durabilidad y rendimiento.

La marca es muy versátil, ya que ofrece unidades para competencia, como ruta y mountain bike, así como para fanáticos que tienen al ciclismo como hobby y desean experimentar sus paseos a otro nivel.

Kross utiliza fibra de carbono para brindarle al usuario durabilidad, resistencia, seguridad y peso mínimo, por lo ligero que es este material.

Para ruta, la marca presentó la Vento TE, una pieza de siete kilogramos

de peso, con componentes full sram red, con rines de fibra de carbono, al igual que el poste del asiento y el manubrio.

Otra característica que hace a Kross muy especial es la tecnología que emplea en sus cuadros de carbono, ya que éstos son diseñados por su propio equipo de investigación y desarrollo. "Contamos con todos los elementos tanto de diseño, como tecnológicos que nos permiten ofrecerle a los clientes la posibilidad de cumplir sus exigencias y cubrir sus necesidades".

Para los modelos de montaña, la marca tiene un diseño muy particular en su doble suspensión. Tardaron cuatro años en diseñar y desarrollar su propio sistema, que tiene por nombre RVS, (también llamado "eje baculante"), eso lo hace mucho más estable y el desempeño mejora muchísimo.

La estabilidad, el equilibrio y la absorción de la energía en los rebotes de los brincos hacen que el kick back sea prácticamente nulo, lo que le permite a los competidores mejorar su técnica y mantener un mejor ritmo en las competencias. ●



FOTOS: CORTESÍA



El Universal Deportes

UD

al.com.mx/deportes

El Universal Deportes @eluniversaldeportes

domingo 29 de octubre de 2018 EL UNIVERSAL

Lewis Hamilton gana su quinto título de la **Fórmula Uno**, al llegar en el cuarto lugar en la edición **2018** del **Gran Premio de México. D8**

FOTO: EFE

PENTACAMPEÓN

GP DE MÉXICO

1. MAX VERSTAPPEN

Tiempo: 1:38.28.851
RED BULL

2. SEBASTIAN VETTEL

Tiempo: +17.316s
FERRARI

3. KIMI RAIKKONEN

Tiempo: +49.914s
FERRARI

4. LEWIS HAMILTON

Tiempo: +78.738s
MERCEDES

5. VALTTERI BOTTAS

Tiempo: +1 vuelta
MERCEDES

6. NICO HULKENBERG

Tiempo: +2 vueltas
RENAULT

7. CHARLES LECLERC

Tiempo: +2 vueltas
SAUBER

8. STOFFEL VANDORNE

Tiempo: +2 vueltas
MCLAREN

9. MARCUS ERICSSON

Tiempo: +2 vueltas
SAUBER

10. PIERRE GASLY

Tiempo: +2 vueltas
TORO ROSSO

En el pit de Mercedes, Hamilton fue bañado en champaña.

LEWIS, A LA PAR DE FANGIO

FÓRMULA UNO

RAMÓN TREVIÑO

—ramon.trevino@clabsa.com.mx



Lewis Hamilton disfrutó la fiesta del Gran Premio de México como ningún otro piloto. El británico de Mercedes consiguió su quinto título de Fórmula Uno, por segundo año consecutivo en nuestro país, y eclipsó la victoria de Max Verstappen (Red Bull).

El volante no necesitó subirse al podio para celebrar su más reciente hazaña, que lo coloca como segundo máximo campeón de F1, a la par del argentino Juan Manuel Fangio (1951, 1954-1957), y a dos de Michael Schumacher.

El británico consigue el pentacampeonato y opaca el triunfo de Verstappen, quien domina de punta a punta

Con el dominio de Verstappen durante las 71 vueltas en el Autódromo Hermanos Rodríguez, el volante inglés tuvo que trabajar en su paciencia.

La carrera se la llevó el holandés de Red Bull, como hace un año, líder desde la vuelta uno y sin complicación alguna. Daniel Ricciardo, quien arrancó desde la pole position, se retiró en la vuelta 62; su octavo abandono de la campaña. En la fiesta de Hamilton estuvie-

ron invitados los de Ferrari, que festejaron con champaña desde el podio pero con caras largas.

Sebastian Vettel y Kimi Raikkonen, segundo y tercero, respectivamente, no saltaron mucho en el escenario, porque su hazaña no se cumplió. El alemán del *Cavallino Rampante* necesitaba ganar la carrera y que el de Mercedes llegara octavo, situación que nunca se vio por una vuelta de la carrera.

Hamilton, nuevo pentacam-

peón de Fórmula Uno, confesó que ha sido su corona más complicada de conseguir.

"No parece real. Siento que voy a despertar en momentos. Fue una campaña muy complicada, con una gran batalla y de mucho trabajo. Este es un título con el que me siento más orgulloso", dijo el piloto de Mercedes.

A pesar de un nuevo campeonato de Lewis Hamilton en el país, el futuro del Gran Premio de Mé-





PETER FOX. AFP

MUNDIAL DE PILOTOS

1. LEWIS HAMILTON
MERCEDES
358 PUNTOS

2. SEBASTIAN VETTEL
FERRARI
294 PUNTOS

3. KIMI RAIKKONEN
FERRARI
236 PUNTOS

4. VALTERI BOTTAS
MERCEDES
227 PUNTOS

5. MAX VERSTAPPEN
RED BULL
216 PUNTOS

MUNDIAL DE CONSTRUCTORES

POSICIÓN: 1
585 PUNTOS

POSICIÓN: 2
530 PUNTOS

POSICIÓN: 3
362 PUNTOS

POSICIÓN: 4
114 PUNTOS

POSICIÓN: 5
84 PUNTOS

xico se mantiene en el aire. Al contrato le resta la carrera de 2019 por disputarse.

El próximo Gobierno Federal, encabezado por el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, tendrá tres meses para evaluar el futuro del Gran Circo en nuestro país.

Alejandro Soberón, presidente de Corporación Interamericana de Entretenimiento (CIE), empresa que dirige la organización del GP, dijo que después de ese lapso, la Fórmula Uno podría remover a México de su calendario.

"Sabemos que el 1 de diciembre entra el nuevo Gobierno. Necesitábamos darle tiempo para que evaluaran las cosas. Se creó un primer periodo [de negociaciones], que termina el 28 de febrero de 2019. Son tres meses para que la nueva administración valore el impacto económico, recursos y eficiencia del Gran Premio", explicó el empresario.

"En ese plazo, vamos a decir que Fórmula Uno nos reserva espacio. Si no hemos concluido negociaciones en ese momento, en los siguientes 45 días podríamos amanecer que se comprometieron otros GPs en el calendario [de F1], agregó Soberón Kuri. ●

2

AÑOS de contrato le restan al inglés.

4

TÍTULOS en Mercedes; el primero fue con McLaren.

LLANTO POR RETIRO

Sergio Pérez abandonó el Gran Premio de México en la vuelta 42, por problemas en los frenos. El piloto de Force India reconoció que lloró de la frustración, a pesar de que la retirada no fue su culpa.



JORGE SERRATOS. EL UNIVERSAL

#ENLOSOJOSDEGISELLE

México marca diferencia

GISELLE ZARUR



México tuvo otra gran fiesta, otro exitoso año de la Fórmula Uno. No lo digo porque aquí se definió el campeonato, con un increíble festejo, es más que eso. En el Gran Premio de México se vive de todo.

Debo comenzar con una felicitación a la organización, porque siempre pensó en absolutamente todos los mínimos detalles para hacer que México siga marcando diferencia e innovando cada carrera. También, darle las gracias a la gente por su vibra y sus ganas de vivir la F1, que le agrega un sabor especial.

Lewis Hamilton nos lo dijo a los medios latinoamericanos: "Estos dos años que he quedado campeón en México, ustedes [los mexicanos] lo celebran más que cualquier otro país; Inglaterra, por ejemplo".

El pentacampeón de Fórmula Uno agregó que puede sentir esa buena vibra y cargas de energía positiva de los aficionados en el Autódromo Hermanos Rodríguez.

En el Gran Premio de México hubo espectáculo, momentos que parecía que el campeonato podía seguir

alargándose hasta Brasil y muchas alegrías.

Es una lástima los problemas en los frenos del bólido de Sergio Pérez, cuando parecía que todo iba perfecto para Force India. El héroe mexicano no tuvo que retirarse.

Qué gusto por Max Verstappen, con su segunda victoria en el podio más espectacular de toda la temporada.

El sábado estaba muy enojado después de la clasificación, al no conseguir la pole position. Pero los puntos son el domingo y logró su objetivo con una gran arrancada y manejó sin errores durante las 71 vueltas.

Maxito ya no es el futuro de la Fórmula Uno. Su hambre por victorias le ha permitido colocarse en la élite del automovilismo, con victorias contundentes como ayer.

El folclore de nuestro país es único, pintó el escenario con sus alebrijes y sus colores, su afición se disfrazó de Fernando Alonso para despedirlo, el mariachi cantó en la celebración de Red Bull y nuevamente nos hemos ganado el cariño y admiración de todo el Gran Circo. ●

@giselle_zm



El piloto de Red Bull ganó otra vez en el Hermanos Rodríguez.

JORGE SERRATOS. EL UNIVERSAL