

El Universal Deportes

UD

www.eluniversal.com.mx/deportes

Presenta

GP MÉXICO 2019



DANIEL RAZO. EL UNIVERSAL

Después de la incertidumbre respecto a su continuidad, en este 2019 se llevará a cabo la vigésima edición de la Fórmula 1 en nuestro país; repasamos los mejores momentos en la historia de este GP y lo que se espera para hoy

Lewis Hamilton va por su tercera coronación en el AHR 4

PUNTO MOTOR**La arrancada del Gran Premio de México será a muerte****JORGE GARCÍA MALDONADO**

Con Charles Leclerc y Sebastian Vettel, de Ferrari, en la primera línea, y Lewis Hamilton de Mercedes desde el tercer sitio, el inicio del domingo del Gran Premio de México será una batalla a muerte.

Y es que la arrancada en el Autódromo de los Hermanos Rodríguez no podía pintar mejor, luego de que le quitaran la pole al piloto de Red Bull, Max Verstappen, tras la decisión de los comisarios de sancionarlo tres puestos, al comprobarse que no redujo la velocidad tras el accidente del Mercedes de Valteri Bottas.

Lo que pareciera un sueño para Ferrari la verdad es que lo pone en un predicamento, feliz, pero problema al fin, y lo ubica en el mismo juego del pasado Gran Premio de Rusia. Si Vettel aprovecha el rebufo de Leclerc para llegar ambos a la frenada inicial en una especie de tándem, el monegasco reclamará se le devuelva la posición, algo a lo que se negó el alemán en Sochi. Esta situación será fundamental para Mattia Binotto, director de equipo de Ferrari, no sólo en la gestión de sus pilotos el resto de la temporada, sino hacia 2020.

No se puede descartar a Verstappen y su velocidad, claramente puede ganarle la partida a los Ferraris y Hamilton; el holandés sabe como nadie dominar en México y sin duda, aún con la sanción, es el rival a vencer en el abrasivo circuito nacional.

En Mercedes seguramente será una larga noche de cara al domingo, no sólo por tener listo el auto de Valtteri Bottas, accidentado con una tremenda colisión saliendo de la curva Nigel Mansell, la

última antes de entrar a la larga recta del circuito, sino por la charla que tendrá Lewis Hamilton con el equipo dirigido por Toto Wolff para descifrar la pérdida de velocidad ante Ferrari y Red Bull. Hamilton no se hace con la pole desde el GP de Alemania, así que con la de México, ya suma siete carreras sin conseguir la posición de privilegio.

Para el mexicano Sergio Pérez será una buena oportunidad de terminar en los puntos arrancando desde la posición 11, pues tendrá la libertad de elegir el compuesto de neumático; seguramente apostará por el más duro para dilatar lo más posible su primera y quizá única parada, en donde se prevé que la mayoría de los equipos apuesten por dos. *Checo* apunta a superar la séptima posición, que ha sido su mejor lugar hasta el momento en el circuito de la Magdalena Mixhuca.

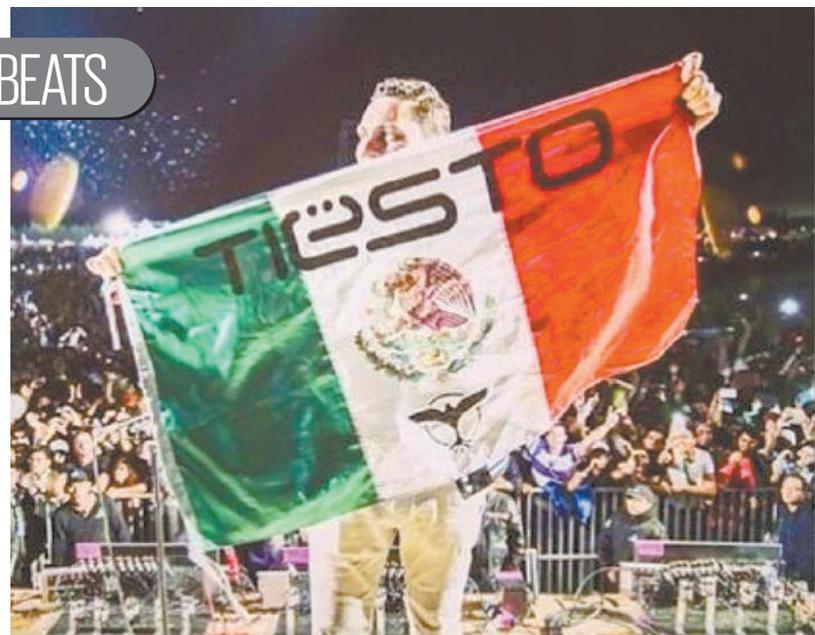
Así que varias interrogantes se resolverán este domingo, que van desde si Verstappen podrá llevarse por tercera manera consecutiva el Gran Premio de México, si Ferrari terminará con ambos pilotos en el podio, si Hamilton podrá proclamarse por tercera vez en nuestro país como campeón del mundo, hasta si la lluvia aparecerá para hacer la carrera aún más desafiante.

Lo que sí no tiene duda es que de nueva cuenta nuestro Gran Premio será una fiesta, no por nada es el mejor evento deportivo en vivo del mundo. Una carera que no puede faltar nunca en el calendario de la máxima categoría. ●

@jgarciamaldonado

PEGAJOSOS BEATS

El DJ Tiësto será el encargado de la fiesta, al término de la carrera. El holandés tocará sus mejores éxitos cuando los tres mejores pilotos se suban al podio. Tiësto se une a Hardwell y Armin Van Buuren, quienes se presentaron en 2017 y 2018, respectivamente. Ingrediente extra para hoy.



ARCHIVO. EL UNIVERSAL

LA EXPERIENCIA DESDE OTRO ÁNGULO**Gratis**

Simulador. En la visita al Autódromo Hermanos Rodríguez disfruta de los simuladores, que te harán sentir como un piloto de F1. Sin embargo, llega temprano porque las filas son largas.

**Gratis**

La aplicación. Descarga en tu celular, sin costo, la información, estadísticas, repeticiones y diferentes tomas del Gran Premio de México. Con la app, estarás al momento con cada escudería.

\$185

Fan Zone. Si no alcanzaste boletos para el Gran Premio de México, asiste a la Fan Zone, ubicada en el Parque Bicentenario, en la Avenida 5 de Mayo #290, San Lorenzo Tlaltenango.

**EL UNIVERSAL**

Lic. Juan Francisco Ealy Ortiz
Presidente Ejecutivo
y del Consejo de Administración

Juan Francisco Ealy Jr. Director General

David Guadalupe Aponte Hurtazo
Director Editorial

Carlos Benavides Subdirector General Editorial
Esteban Román Subdirector de Opinión

Fundador: Ing. Félix Fulgencio Palavicini

EL UNIVERSAL El Gran Diario de México, periódico con publicación diaria y de circulación nacional, 27 de octubre de 2019, es editado y distribuido por EL UNIVERSAL COMPAÑÍA PERIODÍSTICA NACIONAL, S.A. DE CV. Editor responsable: David Guadalupe Aponte Hurtazo. Número de Certificado de Reserva otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor: 04-2013-021314325100-101. Número de Certificado de Licitud de Título y Contenido: 16500. Domicilio de la publicación y distribución: Bucareli 8, Colonia Centro, Delegación Cuauhtémoc, C.P. 06040, México, D.F. Domicilio de la Imprenta: Iturbide número 7, Colonia Centro, Delegación Cuauhtémoc, C.P. 06040, México D.F.

UNIVERSAL DEPORTES

Gerardo Velázquez de León Subdirector de Deportes
Abraham Guerrero González Editor

Daniel Blumrosen Juárez Coeditor
David Cano Vela Coordinador Multimedia

Sandra Hernández Rivera Coordinadora de Diseño Soft News
Miriam Ocariz Diseñadora



Vive la emoción de la F1 con Uber

La plataforma Uber se viste de F1, haciéndonos vivir la emoción F1 Gran Premio de México 2019



Por parte de esta plataforma, se activará la Zona Uber para agilizar la conexión entre socios conductores y usuarios, reduciendo significativamente los tiempos de espera y la congestión de la zona.

Sin embargo, para Uber la celebración de F1 Gran Premio de México 2019, no inició aquí, pues las sorpresas han estado llegando desde días atrás. Como muchos de ustedes sabrán, Checo Pérez, piloto de la F1, con 8 podios, se registró como socio conductor en la app Uber, siendo el primer piloto de F1 en el mundo en realizar este proceso de registro. El piloto, dio la sorpresa a varios de los usuarios de la plataforma, yendo por ellos para ser el conductor de su viaje, además Checo Pérez y Uber

realizaron una dinámica, en la que el piloto realizó unas preguntas a estos usuarios, y quienes respondieron correctamente, fueron acreedores de unos boletos para el magno evento.

Uber, nos ha estado llenando del poder y la energía que representa F1.



Uber, está de manteles largos, celebrando F1 Gran Premio de México 2019, por lo que hace alusión a este evento con pequeños y grandes detalles, dinámicas y sorpresas.

A partir del 25 al 27 de octubre, los usuarios encontraremos en la aplicación de Uber autos de F1, sustituyendo los autos tradicionales que estamos acostumbrados a ver en esta plataforma.



F1 AL DÍA



CARLOS MEJÍA. EL UNIVERSAL

Enfermos. Un virus estomacal atacó a decenas en los paddocks, incluido el piloto Pierre Gasly.



M. CUTIÉRREZ. EL UNIVERSAL

"El GP es positivo para México", comentó Miguel Torruco, titular de la Secretaría de Turismo.



M. CUTIÉRREZ. EL UNIVERSAL

De "leyenda". Julio César Chávez fue uno de los invitados a la clasificación de ayer.

ALAIN ARENAS

—alain.arenas@clabsa.com.mx

El Autódromo Hermanos Rodríguez se ha convertido en uno de los lugares que han marcado la carrera deportiva de Lewis Hamilton. El piloto de Mercedes ha adoptado el Gran Premio de México como su trono, en el que ha celebrado los mayores éxitos de su trayectoria.

De superar con 14 puntos a su coequipero de Mercedes, Valtteri Bottas, el inglés llegará a seis campeonatos mundiales, a uno del legendario Michael Schumacher.

El británico se coronó dos veces en la capital mexicana. La primera, en 2017, la logró después de que se recuperara de una carrera accidentada, en la que debió ir a los pits en la primera vuelta por un toque con el Ferrari de Sebastian Vettel, quien necesitaba del triunfo para mantener vivas sus esperanzas de levantar el título, que finalmente no pudo lograr.

La segunda ocasión tampoco llegó en lo más alto del podio. De hecho, se le dio mediante un cuarto lugar, que consiguió luego de batallar toda la carrera con los Ferrari de Kimmi Raikkonen y del mismo

Hamilton reclama el trono

El AHR ha sido testigo de su coronación en el campeonato, aunque no ha subido al podio en la CDMX

Vettel, y del Red Bull de Max Verstappen, quienes le impidieron subir al podio.

Hamilton sostuvo que ve improbable coronarse en el Autódromo Hermanos Rodríguez. ●



FOTOS: ARCHIVO. EL UNIVERSAL



El británico va por la marca de siete títulos de Schumacher.



MEN'S

FASHION

#soloenMENS

**SEGUNDA
PRENDA**

-50%
DTO

TRAJES | SACOS
CHAMARRAS | ZAPATOS

 **SHOP ONLINE** www.mensfashion.com.mx

*Aplica sobre mercancía seleccionada. En la compra de 2 prendas (Traje, Separate Saco, Separate Pantalón, Saco, Chamarra ó Zapatos) en la segunda de menor ó igual precio aplica 50% de Descuento.
No es acumulable con otras promociones y/o descuentos. Descuento aplicable al pagar en caja. Vigencia del 27 de Septiembre al 3 de Noviembre del 2019.

Las alternativas

Prepara tu llegada SIN ESTACIONAMIENTO EN EL AUTÓDROMO

Para la gente que llegará al Hermanos Rodríguez en transporte público (la vía más recomendada) estas son las opciones:

Metro
Es el medio más directo para llegar al inmueble, las estaciones Velódromo, Ciudad Deportiva y Puebla de la línea 9, te dejarán a unos cuantos metros de los accesos principales del Autódromo, en específico las puertas 4, 5, 6, 8 y 9.

Metrobús
Las estaciones Goma, Iztacalco y UPIICSA de la Línea 2 del Metrobús te dejarán cerca de las puertas 13, 14 y 15 del Hermanos Rodríguez. Los autobuses también estarán en servicio para la gente que quiera llegar por este medio. Las rutas que te acercan a los accesos del Autódromo son:

SM- Bicentenario
Ruta 1, 9, 11, 27 y 78.

Taxi
Habrá seis zonas de unidades de alquiler preferente para bajar y abordar este transporte. Las zonas estarán ubicadas junto a las puertas 1, 5, 6, 8, 9, 12, 13, 14 y 15. Así que toma tus precauciones y establece la ruta más conveniente para disfrutar al máximo del Gran Premio de México 2019.



El primer GP de México se disputó el **27 de octubre de 1963** –mismo día que la edición de este año– y el ganador fue el británico Jim Clark, de Lotus



Lewis Hamilton ha logrado un par de veces el campeonato de conductores en este Autódromo y este domingo tiene la oportunidad de una tercera

 El GP de México se renovó por los próximos **tres años**

El Autódromo **se inauguró** en noviembre de 1959 



Para la carrera, la mayoría de las escuderías utilizarán **neumáticos blandos**



Gran Premio de México

(Autódromo Hermanos Rodríguez)

• **71 vueltas** de 4.304 km cada una
• **305.354 km** en total

El nombre **"Hermanos Rodríguez"**, es en honor a los hermanos Pedro y Ricardo, estrellas en la década de los 60



Ayrton Senna participó en siete ocasiones (ganó sólo una vez, en 1989), tras una batalla épica con Alain Prost

20 VECES

GRANDIOSO

RAMÓN TREVIÑO

—ramon.trevino@clabsa.com.mx

Max Verstappen dejó vía libre a Ferrari para llevarse la edición 20 del Gran Premio de México.

El piloto de Red Bull fue el más veloz durante la clasificación; sin embargo, la Fórmula 1 lo penalizó por no bajar la velocidad de su monoplaza después del accidente de Valtteri Bottas, de Mercedes.

El finlandés impactó sobre el muro de la última curva del Autódromo Hermanos Rodríguez durante la vuelta final de la Q3; salió ileso. Verstappen se percató, confesó y fue sancionado.

México vive la vigésima edición de la carrera F1; la pole, de Ferrari

El holandés partirá cuarto, por lo que la pole position quedó a favor de Charles Leclerc y, en el segundo lugar de la parrilla de salida estará Sebastian Vettel. Campo despejado para Ferrari.

Lewis Hamilton, de Mercedes, partirá tercero, en búsqueda de su sexto título mundial.

El mexicano Sergio Pérez, de Racing Point, saldrá undécimo.

La primera ocasión que se corrió el GP de México fue en 1963, con Jim Clark como ganador.

El año anterior se disputó una carrera no oficial con autos de F1, en la que falleció Ricardo Rodríguez. ●

PARRILLA DE SALIDA

1. CHARLES LECLERC
Tiempo: 1:15.024
FERRARI

16



2. SEBASTIAN VETTEL
Tiempo: 1:15.170
FERRARI

5



3. LEWIS HAMILTON
Tiempo: 1:15.262
MERCEDES

44



4. MAX VERSTAPPEN
Tiempo: 1:14.758
RED BULL

33



5. ALEXANDER ALBON
Tiempo: 1:15.336
RED BULL

23



 Penalizado tres sitios por no respetar bandera amarilla



El Foro Sol tiene una capacidad para más de **35 mil aficionados**

En **1970**, aficionados se colaron y vieron la carrera a nivel de la pista, lo que provocó un castigo por parte de la organización

El holandés **Max Verstappen** es el ganador defensor. En 19 ediciones, 15 pilotos han triunfado en el AHR

Para las próximas tres ediciones, se invirtieron **105 millones de dólares**, a través de un fideicomiso privado

Para este fin de semana, se anticipan más de **335 mil espectadores**



El finlandés Valtteri Bottas tiene el récord de **la vuelta más rápida, con 1:18.741 minutos**



La altitud de la CDMX, **2 mil 250 metros sobre el nivel del mar**, obliga a los equipos a modificar estrategias por la poca densidad de aire

Desde su regreso, el GP de México ha sido considerado cuatro años consecutivos como **el mejor evento de F1**



Pedro Rodríguez, Moisés Solana, Sergio Pérez y Esteban Gutiérrez son los tricolores que han participado en la carrera

Una decena de escuderías ha ganado en el circuito tricolor; **McLaren, Williams y Lotus** son los máximos, con tres victorias



La remodelación del Autódromo Hermanos Rodríguez para el regreso de la F1 a nuestro país costó **72 mdd**

En 1992 fue escenario del primer podio de **Michael Schumacher** en su carrera, aún con Benetton



La mejor posición para **Sergio Pérez** es séptimo, en la edición de 2017



MUNDIAL DE CONSTRUCTORES

POSICIÓN: 1	612 PUNTOS		
POSICIÓN: 2	435 PUNTOS		
POSICIÓN: 3	323 PUNTOS		
POSICIÓN: 4	111 PUNTOS		
POSICIÓN: 5	68 PUNTOS		



MUNDIAL DE PILOTOS

	1. LEWIS HAMILTON MERCEDES 338 PUNTOS	
	2. VALTTERI BOTTAS MERCEDES 274 PUNTOS	
	3. CHARLES LECLERC FERRARI 223 PUNTOS	
	4. MAX VERSTAPPEN RED BULL 212 PUNTOS	
	5. SEBASTIAN VETTEL FERRARI 212 PUNTOS	

6. VALTTERI BOTTAS
Tiempo: 1:15.338
MERCEDES



77

7. CARLOS SAINZ
Tiempo: 1:16.014
MCLAREN



55

8. LANDO NORRIS
Tiempo: 1:16.322
MCLAREN



4

9. DANIIL KVYAT
Tiempo: 1:16.469
TORO ROSSO



26

10. PIERRE GASLY
Tiempo: 1:16.586
TORO ROSSO



10

CAMINO A LA VICTORIA

La fiesta del automovilismo en México**ESTEBAN GUTIÉRREZ**

Estamos en el día de la fiesta del automovilismo en el país. Un evento que regresó hace un lustro y renovó la pasión por este deporte.

El Gran Premio de México, a nivel internacional, se ha convertido en una referencia para otras carreras de la Fórmula Uno, desde el punto de vista de logística y entretenimiento. En los viajes con la escudería Mercedes, siempre me hacen excelentes comentarios sobre la experiencia mexicana.

Es un orgullo salir de mi país y escuchar opiniones, recuerdos y anécdotas positivas. Si hablan de México, tienen una sonrisa en el rostro.

Lo esencial de este fin de semana es que el público tricolor genera un ambiente que hace sentir a los pilotos, mecánicos, ingenieros, staff, empresarios y turistas como si estuvieran en casa. No es algo que se observa en otros Grandes Premios, puedo decirlo más allá de ser orgulloosamente mexicano, porque he asistido a varios.

Ese afecto que tiene

nuestro público, le da un valor muy importante a esta fiesta.

Además, debe mencionarse que se cumplió el objetivo de renovar el GP hasta el año 2022.

Este nuevo modelo de inversión —con base en un fideicomiso privado—, que se utilizó para renovar el Gran Premio de México mejorará la experiencia porque se está tomando en cuenta a la opinión pública y será, de la misma manera, una solución para extender todavía por mayor tiempo el contrato.

Se realizó una gran comunicación y organización de todas las partes, como empresarios y el Gobierno de la Ciudad de México, para hacer que esto suceda. No podíamos permitir que un Gran Premio de altísimo nivel y que brinda tantos recursos, y sobre todo una gran derrama económica al país, desapareciera.

¡A disfrutar de este domingo de Fórmula Uno en México! ●

—
@EstebanGtz



JORGE SERRATOS. EL UNIVERSAL



El volante tapatío reconoció que siente algo de presión en casa.



FOTOS: ÁNGEL FERRETIZ. IMAGO7

Objetivo:

El volante de Racing Point aspira a superar su mejor resultado en el GPMX (séptimo).

Checo va por gran fin de semana

Pérez anhela tener una perfecta actuación ante la afición mexicana

MAURICIO GUTIÉRREZ

—mauricio.gutierrez@clabsa.com.mx

El mexicano Sergio Pérez regresa a México con sed de revancha, luego de que no le ha ido bien en suelo azteca. Su mejor resultado en casa fue el séptimo puesto que consiguió en el Gran Premio de 2017; sin embargo, la temporada pasada tuvo que abandonar la carrera.

Checo llegó ilusionado a la capital luego de sumar puntos en el GP de Japón. “Es una fecha que me mantiene motivado durante toda la temporada, con muchísimas ganas de darle lo mejor a la gente”.

En cuanto a su mejor resultado

en el AHR, Pérez quiere superar su mejor posición y dejar a un lado las circunstancias que lo han alejado de los buenos resultados. “Queremos mejorar ese séptimo lugar, la suerte no ha estado de nuestro lado, cada año han pasado circunstancias, tenemos una buena racha, hay que mantenerla”.

Más de 200 mil personas estarán presentes a lo largo de los tres días en el GP, algo que le genera más presión al piloto mexicano.

“Tengo más presión, porque quiero el fin de semana perfecto, una actuación perfecta, aunque como piloto hay cosas que no puedes controlar”, finalizó. ●

Queremos mejorar ese séptimo lugar [GP 2017], la suerte no ha estado de nuestro lado en casa, cada año hubo alguna circunstancia //

SERGIO PÉREZ

Piloto de Racing Point

SU FUTURO

● Cierre de 2019.

El piloto mexicano tiene en sus manos terminar en el Top 10 de pilotos durante la actual temporada.

● Puesto asegurado.

Sergio Checo Pérez renovó su contrato con la escudería Racing Point por las próximas tres temporadas y cumplirá más de una década en la máxima categoría.

● Más Fiesta.

El tapatío tiene seguro su regreso al Autódromo Hermanos Rodríguez, luego de la extensión de contrato entre la Fórmula 1 y la Ciudad de México.

AQUÍ SÍ TENDRÁS UN AUMENTO DE CONDICIÓN.

En nelsonvargas, tú eres el jefe.

MEMBRESÍA
EJECUTIVATE

\$1,800
MENSUALES



5424 8455
Atención telefónica
de L - V de 9 a 18 hrs.

anv.mx

Vigencia al 14/nov/2019. Válido únicamente para mayores de 18 años. Membresía individual e intransferible. Aplica únicamente en las sucursales: Querétaro, Guadalajara, Interlomas, Zona Esmeralda, Santa Fe, Coyoacán, San Jerónimo. El precio promocional de mantenimiento aplica para los primeros doce meses, a partir de la fecha de inscripción. No aplica en conjunto con otras promociones o descuentos en mantenimiento. Consulta términos y condiciones en <https://www.anv.mx/ejecutivate>



nelsonvargas

Cada día mejor

RAMÓN TREVIÑO

—ramon.trevino@clabsa.com.mx

Desde su regreso al país, el Gran Premio de México ha regalado varios recuerdos históricos en la Fórmula Uno; se han consagrado leyendas y el público ha resaltado por su solidaridad.

La carrera tricolor es una de las favoritas en la campaña, para equipos y la propia F1.

Son varios ingredientes: el Foro Sol cada año emociona a los volantes; los dos títulos conseguidos en el Autódromo Rodríguez de Lewis Hamilton; las actuaciones de Sergio Pérez en su casa; Max Verstappen con su par de victorias, y el homenaje a los fallecidos por el sismo que sacudió a la CDMX en septiembre de 2017.

La renovación del Gran Premio permitirá que se recorran miles de kilómetros más sobre la pista y otros momentos queden grabados en la historia del deporte motor en el país. ●

Carrera de toque mágico

La competencia tricolor es una de las favoritas en el calendario para los pilotos

El "estadio"

El Foro Sol es la parte favorita de los pilotos.

FOTOS: ARCHIVO. EL UNIVERSAL



Renovación

Se extendió el contrato, gracias a inversión privada.

Homenaje

En 2017, un minuto de silencio por las víctimas del sismo.



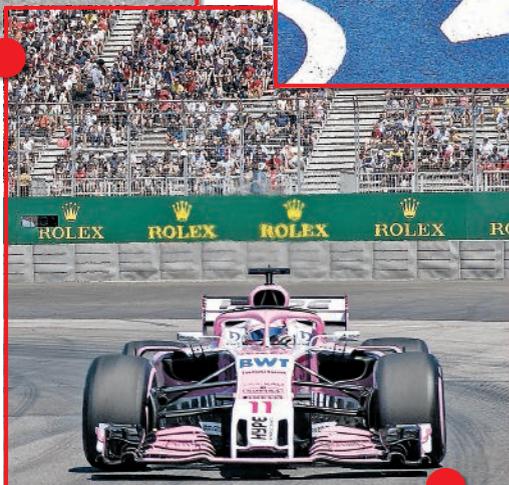
Legado

Lewis Hamilton se coronó dos veces sobre el AHR.



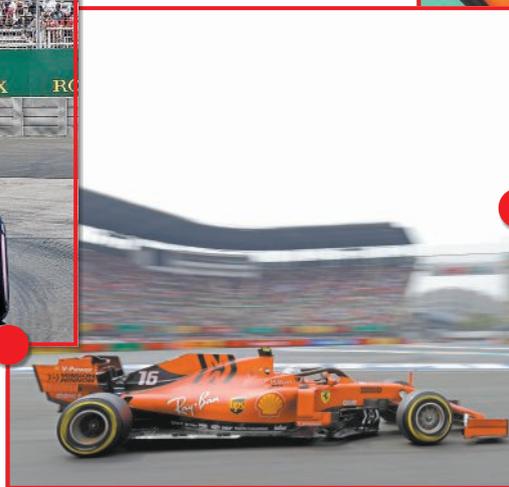
Fiesta

El GPMX coincide con la celebración del Día de Muertos.



Mexicano

Sergio Pérez ha participado cinco años consecutivos.



Consentida

Ferrari es la favorita de la afición, que se viste de rojo.



Dominante

Max Verstappen se ha llevado el último par de carreras.

CARRERA 8032/S



LA ESCUDERÍA #1 PARA PROTEGER TUS OJOS

20%

en el **Primer Solar**

Y

40%

en el **Segundo**

OPTICAS
LUX

Promoción válida con armazones solares, excepto Cartier y Chrome Hearts. El descuento del 40% aplica en el artículo de menor valor. No aplica en precio oferta ni con otros descuentos. Válida al 31 de octubre de 2019.



“Una excelente combinación” RESTORE COMO ESCUDO ANTI-DESGASTE PARA TU MOTOR Y LUBRICANTE WOLF PREMIUM

QUE AUMENTA LA EFICIENCIA Y EL RENDIMIENTO DE OPERACIÓN

PRUEBAS DE COMPRESIÓN EN
LABORATORIOS INDEPENDIENTES
A RESTORE EN ALEMANIA Y USA

NO SOLO RESTAURA, TAMBIÉN EVITA
EL DESGASTE Y AYUDA A PASAR LA
VERIFICACIÓN.

APLIQUE RESTORE DESPUÉS DE UNA
BUENA AFINACIÓN, ACEITE NUEVO
GOLF, Y HABER RECORRIDO 500 km.

ANTES **DESPUÉS**

Sin RESTORE **Con RESTORE**

4 CILINDROS

(Chevrolet 4-cylinder with 242,104 miles)

Compresión



**SIENTA EL
PODER AL
100%**
DE LOS CABALLOS
DE FUERZA DE SU MOTOR



Cilindro Rayado



Aplicando RESTORE



Partículas de Metal



Cilindro Restaurado



LA PRECISIÓN
CONDUCE A LA
PERFECCIÓN

El lubricante de más alta calidad y
resistencia disponible en México.



www.wolflubes.com



DISPONIBLE EN REFACCIONARIAS Y GASOLINERAS DE PRESTIGIO

www.restore.com.mx
800 800 1872, 3333309017