

Bóldos de voltios

Los autos de la Fórmula E, de nombre Spark-Renault SRT_01E, son totalmente eléctricos con la capacidad de alcanzar los 225 kilómetros por hora y de pasar de 0 a 100 kilómetros en tres segundos. La fuente de poder de estos vehículos es una batería de 200 kilovatios (kw) que produce un ruido futurista de 80 decibeles

La integración de todos los sistemas del auto es supervisada por Renault

El chasis

es de fibra de carbono, fabricado por la firma italiana Dallara

La batería

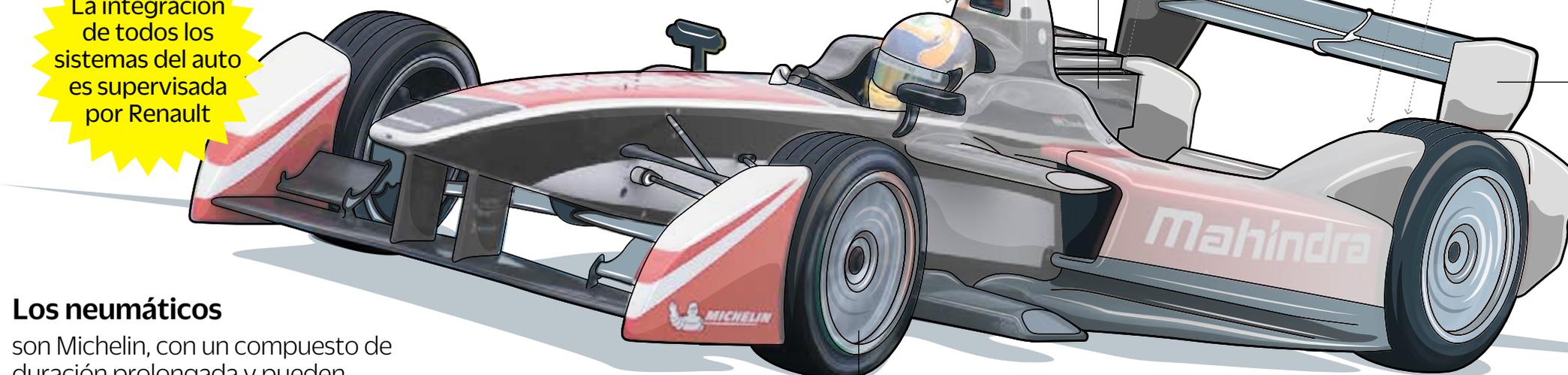
pesa 320 kg y dura 25 minutos de carrera (los pilotos cambian de auto a mitad de los e-Prix), es de manufactura Williams

El motor

al igual que el sistema eléctrico, es diseño de McLaren, alcanza los 200 kw (270 caballos de fuerza)

Aerodinámica

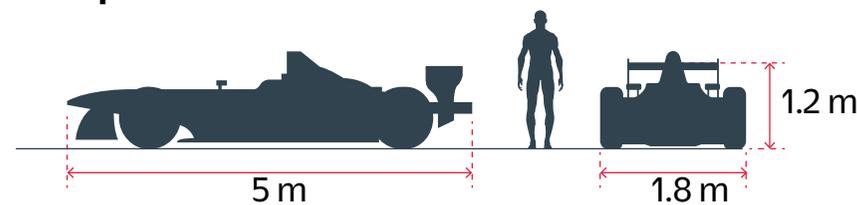
Todos los autos del serial tienen las mismas especificaciones



Los neumáticos

son Michelin, con un compuesto de duración prolongada y pueden utilizarse en suelo seco o mojado. A cada piloto se le entregan tres juegos (12 llantas) para cada competencia

Especificaciones



888 kg

**225 km/h
Máxima**

Curiosidades de la Fórmula E



Plataforma Fanboost

Con el hashtag #Fanboost podrás votar por tu piloto favorito, el más votado recibirá impulso extra para incrementar su velocidad durante el e-Prix



DJ exclusivo (EJ Fórmula E)

Durante la carrera, una lista de música futurista acompaña a aficionados y pilotos con la característica de un beat electrónico



eVillage

Zona en donde los aficionados podrán observar productos tecnológicos novedosos y conocer más sobre la energía eléctrica



Legado

Compiten familiares de viejas glorias de la F1 como Nicolas Prost, hijo del tetracampeón mundial francés Alain Prost, o Bruno Senna, sobrino del tricampeón mundial brasileño Ayrton Senna