

MURO DE BERLÍN: LOS GRANDES ESCAPES

INFOGRAFÍA: **Daniel Razo**
y **Fermin García-Fabila/EL UNIVERSAL**

Hoy se cumplen 30 años de la caída del muro

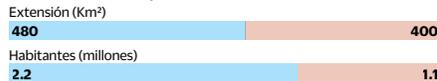
En sus más de 28 años de existencia, alrededor de 5 mil personas lograron fugarse del lado Oriental, pero no todas las historias fueron exitosas. Estas son algunas de las huidas más espectaculares o conocidas

División de la ciudad

Al final de la guerra quedó partida en dos sectores: el Occidental, ocupado por los aliados, y el soviético, ubicado al Este, ambos separados por el muro



Al momento de la separación



El saldo de los intentos



Muro exterior

Occidente
La pared estaba llena de pintas

Oriente
Se pintó de blanco para poder ver a las personas que se acercaban

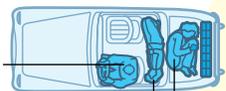
La barrera fue aumentando su sofisticación al paso del tiempo

- 1 Consistía en alambre de púas tendido entre postes de hormigón hincados en el terreno
- 2 Se recubrió con restos de edificios derrumbados en la guerra y material nuevo; era frágil ante los vehículos
- 3 Se sustituyó por losetas de hormigón apiladas una sobre otra; era fácil de escalar
- 4 Construido de hormigón y coronado por un tubo en la parte superior para evitar ser escalado
- 5 Bloques de hormigón de una sola pieza, diseñados para detener vehículos pesados que quisieran atravesarlo

El deportivo rojo

Heinz Meixner
(Mayo 5, 1963)

Meixner vivía en el lado Occidental, y su novia, en Berlín Oriental. Como no les permitieron casarse y salir del país, ideó la manera de huir con ella: alquiló un auto deportivo, lo modificó y le desinfló las llantas para disminuir su altura; escondió a su prometida y a su suegra en el coche y se dirigió al Checkpoint Charité. Una vez ahí, pisó el acelerador y cruzó por debajo de la barrera del control fronterizo



Huida por el aire*

Hans Peter Strelczyk y Gunter Wetzell
(Septiembre 16, 1979)

Ambos hombres construyeron con ayuda de sus mujeres un globo aerostático y tras un vuelo de 30 minutos en el que la impericia del piloto perforó la parte superior de la bolsa, todos aterrizaron sanos y salvos en Occidente



Franja fronteriza

Se encontraba entre dos muros, separados por un campo minado. Los guardias patrullaban la zona de dos en dos para vigilarse mutuamente en compañía de pastores alemanes. Seis mil perros fungían de custodios

Alambrado eléctrico
Conectado a una alarma sonora

Torres de vigilancia

Vehículos blindados

Puestos de control con guardias

Muro interior

Campo de minas

Barreras antitanque

Zanja antivehículos
Impedían la circulación

Suelo arenoso
Se aplanaba todos los días, para que en caso de escape, las huellas del fugitivo se marcaran

Muro exterior

Los hermanos Bethke

Eran tres y nacieron en Berlín Oriental. Pese a que sus padres eran miembros del Partido Comunista, se sentían prisioneros del régimen y decidieron escapar. Lo increíble es que no lo hicieron al mismo tiempo: realizaron tres fugas en diferentes años y con diferentes métodos



Ingo
(Mayo 22, 1975)
Trabajó de guardia fronterizo; por ello, conocía el terreno y los métodos de vigilancia. Burló junto con un compañero la seguridad del muro hasta llegar a la orilla del río Elba. Ahí, inflaron una colchoneta y nadaron media hora hasta el lado Occidental



Holger
(Marzo 31, 1983)
Por la noche, disparó una flecha atada a una cuerda hacia el lado Occidental. Ahí Ingo la recogió y ató un cable de acero que pendía entre dos edificios, con unas poleas, Holger y un amigo se deslizaron por él hasta Occidente



Egbert
(Mayo 26, 1989)
Para rescatar al hermano menor, Ingo y Holger utilizaron dos aviones ultraligeros, despegaron por la noche de Occidente. Ya en Alemania Oriental, mientras Holger se quedaba vigilando desde el aire, Ingo aterrizó en un parque, donde recogió a Egbert y volvió a despegar hacia la libertad

*Esta fuga no se produjo directamente de Berlín, sino en un pueblo llamado Poesneck

Otros escapes



Conrad Schumann
(Agosto 15, 1961)
Es el primer policía fronterizo que escapó. Su evasión no fue la más atrevida, pero sí la más simbólica de la historia



Frieda Schulze
(Septiembre 25, 1961)
La mujer de 77 años saltó desde el segundo piso de un edificio en el lado oriental hacia una sábana sujeta por un grupo de bomberos



Wolfgang Engels
(Abril 17, 1963)
Robó un tanque y recorrió 20 kilómetros hasta el muro, se estrelló contra él y lo rompió, pero no logró atravesarlo. Escapó corriendo con una bala en la espalda



Carrete de madera
(Enero-1965)
Seis personas se ocultaron en carretes de cable industrial que fueron transportados en camión a Alemania Occidental

Los conejos tenían el peso ideal para pasar sobre las minas sin activarlas. Por ello, se convirtieron en la principal fauna del lugar

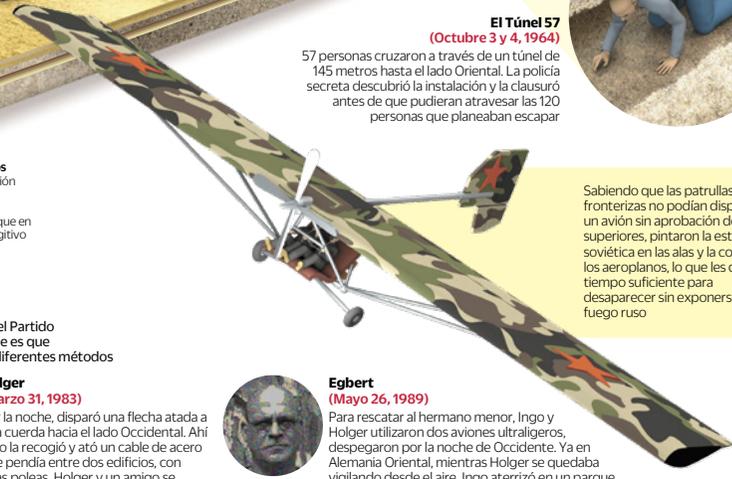


El Túnel 57

(Octubre 3 y 4, 1964)

57 personas cruzaron a través de un túnel de 145 metros hasta el lado Oriental. La policía secreta descubrió la instalación y la clausuró antes de que pudieran atravesar las 120 personas que planeaban escapar

Sabiendo que las patrullas fronterizas no podían disparar a un avión sin aprobación de sus superiores, pintaron la estrella soviética en las alas y la cola de los aeroplanos, lo que les dio tiempo suficiente para desaparecer sin exponerse al fuego ruso



Las fechas clave

- 8 de mayo de 1945**: Termina la Segunda Guerra Mundial y Alemania es ocupada por las fuerzas aliadas
- 24 de junio de 1945**: La URSS bloquea los accesos a Berlín para hacerse del control de la ciudad. El bloqueo continúa hasta 1949
- 23 de mayo de 1949**: Nace la República Federal de Alemania (RFA). Cinco meses después, se funda la República Democrática de Alemania (RDA) en la zona Este dominada por la URSS
- 13 de agosto de 1961**: Alemania del Este comienza a instalar un "muro" de alambrada para impedir la huida al Oeste. Dos días después comienzan a reemplazarlo por hormigón
- 26 de junio de 1963**: El entonces presidente de Estados Unidos, John Kennedy, hace su famosa declaración: "Soy un berlinés", en Berlín Occidental
- 19 de marzo de 1970**: Primera cumbre interalemana. Inicia el proceso de acercamiento de la RFA con la RDA
- 21 de noviembre de 1971**: Las Alemanias firman un acuerdo de buenas relaciones y se relajan las normas para viaje entre ambos Estados
- 18 de septiembre de 1973**: La ONU reconoce dos Estados alemanes: la RFA y la RDA
- 12 de junio de 1987**: El presidente estadounidense Ronald Reagan dice, frente a la Puerta de Brandeburgo: "Señor Gorbachov, derribe este muro"
- Mayo 1989**: Se abre la frontera entre Hungría y Austria que permite el éxodo por esa zona de miles de alemanes del Este
- 4 de septiembre de 1989**: Inician las manifestaciones de los lunes para exigir la apertura del sistema socialista
- 30 de septiembre de 1989**: Refugiados ocupan las sedes de las embajadas de Checoslovaquia y Hungría en la RDA en rechazo al sistema socialista
- 9 de noviembre de 1989**: El Partido Socialista anuncia nuevas reglas para viajar a la RFA. Ciudadanos de ambos lados empiezan a destruir el muro
- 3 de octubre de 1990**: La RDA se incorpora a la RFA